

From
AA/MKE1

Our Reference

Tel

Karlsruhe

Najčešća pitanja u vezi sa novim pravilima održavanja akumulatora u skladištima: Merenje OCV

Činjenice:

- JCI će osigurati da svi akumulatori napuste skladište sa min 12,52 V OCV

Pitanja i odgovori:

Kako klijenti mogu da mere OCV?

- ➔ OCV je napon između dva pola neopterećenog akumulatora. To je jednostavno merenje između polova akumulatora.

Koji uređaj je prihvatljiv za merenje OCV od strane JCI u slučaju da dođe do reklamacije?

- ➔ JCI prihvata sve digitalne voltmetre sa tačnošću merenja dve cifre iza zareza. Naravno uređaj treba biti kalibrisan.

Da li postoji lista uređaja koji su prihvatljivi za merenje OCV?

- ➔ Ne postoji takva lista.

Kada akumulator treba da bude testiran prvi put?

- ➔ Proverite akumulatore po principu slučajnog uzorka na prijemu u Vaše skladište. Preporučujemo da prvu regularnu proveru uradite najviše 6 meseci nakon toga, imajući u obzir da to važi ako je prosečna temperatura u Vašem skladištu oko 20°C. Ako je temperatura u skladištu veća, proverite akumulatore ranije, jer napon na njima brže opada što je temperatura u skladištu veća.

Kako da objasnim mojim kupcima da bi trebali meriti napon na akumulatorima?

- ➔ Ova preporuka nije nova. Čak i kada je sve u redu sa akumulatorom, napon na njegovim polovima vremenom opada. Akumulatori bi trebali biti regularno proveravani i eventualno po potrebi dopunjavani.

Kako mogu da objasnim mojim kupcima proces samopražnjenja?

- ➔ Postoji klip koji to objašnjava. Koristite ga!
<http://www.youtube.com/watch?v=yAK6LVyKU4g>



From
AA/MKE1

Our Reference

Tel

Karlsruhe

FAQ on new Warehouse Rules: OCV measurement

Šta treba da uradim ako u moje skladište stigne akumulator sa OCV nižim od 12,52 V?

➔ Koristite algoritam koji opisuje taj proces i koji se nalazi u prezentaciji.

Kako bi kupci trebalo da organizuju svoj magacin? Kako će prepoznati koji akumulatori treba da budu stavljeni u prodaju pre drugih?

➔ Postoji kod na poklopcu akumulatora (FIFO kod) na osnovu koga će to raspoznavati.

Kako i da li mogu da saznam kada je akumulator zaista proizveden?

➔ Da, to je moguće u slučaju i za potrebe reklamacije. Tada je potrebno FIFO kod poslati Bosch tehničkom hot-line-u koji će to dalje procesuirati.

Da li Varta radi ovo isto? (Ista procedura sto se tiče skladištenja, merenja, FIFO koda)

➔ Varta koristi istu proceduru.

Da li savetujete obeležavanje akumulatora (nalepnicom ili markerom) koji su naknadno punjeni?

➔ Obeležavanje nije neophodno, ali ako mislite da bi Vam to pomoglo pri organizaciji skladišta onda je to do Vas.

AA/MKE1

