

NOVO!

ESI[tronic] 2.0
Serija KTS 8



Inovativna kompletna rešenja:
Profesionalna dijagnostika elektronskih
upravljačkih jedinica iz Boscha



BOSCH

Tehnologija za život

ECU dijagnostika iz Boscha

- ▶ **ESI[tronic] 2.0** – Novi softver za radionice za sveobuhvatno znanje
- ▶ **KTS 890** – Mobilni sistem za ispitivanje namenjen analizi sistema vozila (DCU 130, KTS 540 i FSA 500)
- ▶ **KTS 870** – Kompletno pogodno bežično rešenje sa prvoklasnom mernom tehnologijom (DCU 130 i KTS 570)
- ▶ **KTS 840** – Kompletno bežično rešenje sa mernom tehnologijom (DCU 130 i KTS 540)
- ▶ **KTS 570** – Pogodno bežično rešenje sa mernim uređajima koji su najbolji u svojoj klasi
- ▶ **KTS 540** – Bežični dodatak za FSA, BEA, standardne računare ili laptopove
- ▶ **KTS 515** – Jednostavan pristup sistemu dijagnostike u vozilu (onboard diagnostics/OBD)
- ▶ **KTS 340** – Mobilna svestrana rešenja za kompletnu dijagnostiku vozila
- ▶ **KTS 200** – Jednostavan pristup mobilnoj ECU dijagnostici (ECU – Electronic Control Units)



Reprogramiranje ECU jedinica u skladu sa Euro 5 standardom

U budućnosti će se ovi zahtevi za odobrenje tehničkog modela primenjivati u celoj Evropskoj uniji. Prema tome, Euro 5 standard zahteva da proizvođači automobila učine informacije o tehničkim popravkama dostupnim na svojim internet portalima i omoguće reprogramiranje ECU jedinica. Mogu se koristiti samo dijagnostički testeri koji su već kompatibilni sa Euro 5 standardom.

Tu spadaju samo uređaji u kojima je već integrisan „Passthru interfejs”¹. Bosch nudi nekoliko modela za ovu svrhu. Ukoliko je potrebno, testeri mogu u upravljačku jedinicu vozila instalirati najnoviju verziju softvera sa internet portala proizvođača. Proizvođač vozila naplaćuje naknadu za preuzimanje podataka i reprogramiranje.



Više podataka o Euro 5 standardu u vezi sa KTS opremom za testiranje i korišćenje internet portala proizvođača možete naći na sajtu Bosch-a <http://rb-aa.bosch.com/aa/de/euro5/>

¹ Pass-Thru standard definiše komunikacioni pokretački program koji se koristi za reprogramiranje upravljačkih jedinica.

Profesionalna oprema za testiranje za elektroniku u savremenim vozilima



Seriya KTS iz Bosch-a: Više od 22 godine uspeha u svetu opreme za testiranje kompatibilne sa radionicama za ECU dijagnostiku

Digitalna revolucija u automobilskej industriji nije zaobišla radionice. Sve veći broj komplikovanih komponenta u vozilima i njihovo umrežavanje u sisteme pretvaraju vozila u „mobilne računare”. Rezultat toga je potreba za profesionalnim popravkama i održavanjem, što zahteva kvalifikovanu dijagnostiku.

Stalni uspeh u servisiranju: sa moćnom ECU dijagnostikom iz Bosch-a

Sve veći broj elektronskih komponenta u vozilima čini ECU dijagnostiku standardnom praksom u radionicama. Ovo se, takođe, odnosi na jednostavne poslove održavanja na savremenim vozilima ili na resetovanje intervala između servisa. Sa više od 22 godine iskustva, serija KTS iz Bosch-a predstavlja opremu za testiranje sa najvećom zastupljenošću na tržištu koje neprekidno raste. Redovno ažuriranje dijagnostičkih podataka u integrisanom ESI[tronic] 2.0 softveru iz Bosch-a omogućava da radionice uvek na raspolaganju imaju najnovije informacije. On trenutno pokriva oko 80 različitih vrsta elektronskih sistema više od 150 proizvođača vozila. Pouzdanost koju nudi pretplata: Bosch obezbeđuje radionicama oko 350 novih programa ECU dijagnostike po kvartalu.

Seriya KTS garantuje transparentnost ECU dijagnostike. Nagrade često ističu veliku prihvaćenost na globalnom tržištu

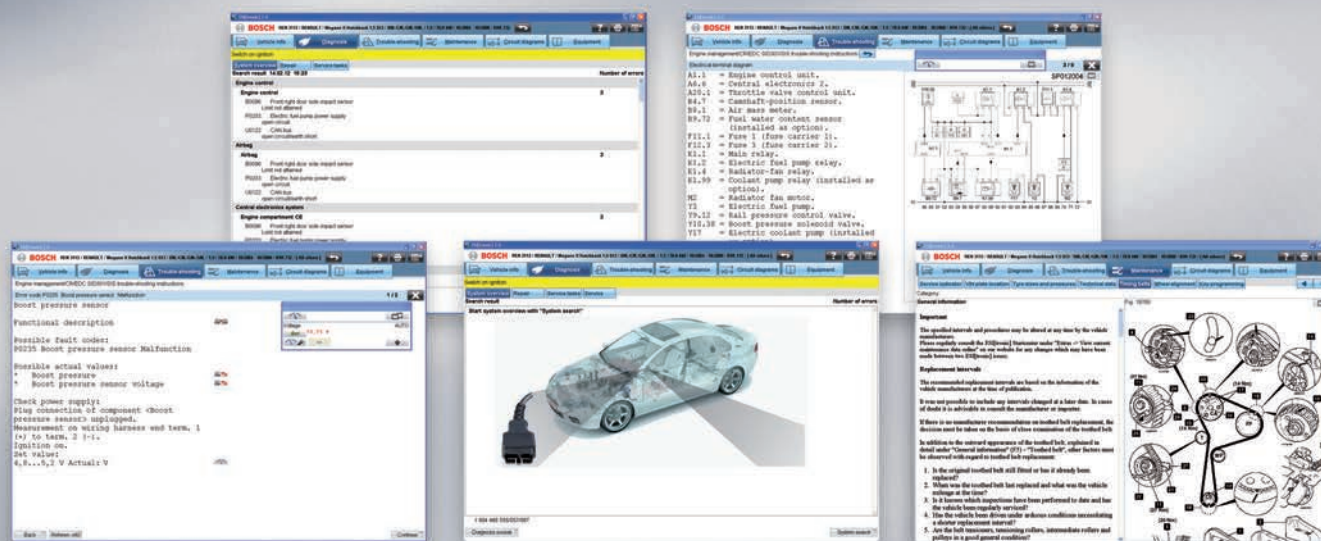
Nove mogućnosti za prihod sa savremenom dizel-tehnologijom

Dobar primer predstavlja trijumfalni napredak dizel-motora: sistemi visokog pritiska, kao što su direktno ubrizgavanje ili injektori iz Bosch-a, čine dijagnostiku vozila suštinskom. Seriya KTS, u kombinaciji sa specijalno dizajniranim ESI[tronic] 2.0 softverom, daje vam optimalne mogućnosti da proverite ove sisteme u vozilu.

Kao proširenje mogućnosti za testiranje, dostupni su profesionalni parametri za testiranje, kao što su osnovne postavke, poređenje zapremine, kompresiona proba, poređenje broja obrtaja u praznom hodu i funkcije za podešavanje. To omogućava da se otklanjanje kvarova i popravke obavljaju u kraćem vremenskom roku i profitabilno. Ovo se ne odnosi samo na Bosch-ove sisteme, već i na sisteme drugih proizvođača! Dakle, obnavljanje visokokvalitetnih komponenta obezbeđuje dodatne načine za sticanje profita.



ESI[tronic] 2.0: Osnova podataka za dijagnostiku, traženje kvara, popravku i servisiranje



Bosch-ova oprema za testiranje iz KTS serije i ESI[tronic] 2.0 – izvanredno podudaranje

ESI[tronic] 2.0 – softver koji može više

Bez obzira na to da li je reč o samostalnim ili zavisnim radionicama, putničkom ili komercijalnom vozilu – vi od softvera koji radionica poseduje očekujete više od dijagnostike upravljačke jedinice. U radionici se zahtevaju inteligentno traženje kvara, podrška brzoj popravci i jednostavne specifikacije za održavanje.

Ovu multifunktionalnost omogućava ESI[tronic] 2.0:

- ▶ Visok nivo funkcionalnosti pomoću jednostavnih operacija. Ovim se štedi vreme.
- ▶ Precizna dijagnostika obezbeđuje uspešno traženje kvara.
- ▶ Brze i pouzdane popravke su osnova za visok nivo zadovoljstva kupaca.

ESI[tronic]-A: Pristup celokupnom asortimanu automobilske opreme Bosch-a

Dodatnu korist predstavlja mogućnost poređenja Bosch-ovih kodova sa brojevima narudžbenica proizvođača vozila.

Dodatna usluga za korisnike ESI[tronic]-a

Katalog sa delovima i uputstva za montažu kompanije ZF Services, integrisani u Bosch ESI[tronic] softver za radionice.

Modularni sistem za ECU dijagnostiku i uputstvo za traženje kvara na sistemu SIS (C)

Profesionalni softver za ECU dijagnostiku pomoću CAS[plus]-a, povezan sa uputstvom za traženje kvara (SIS) za popravku sistema za upravljanje motorom (benzin i dizel), kočnicama vozila, sigurnosnim sistemom i sistemom za pogodnost.



Softver za ECU dijagnostiku (SD)

Povezuje Bosch-ovu opremu za testiranje ili PC u radionici sa informacijama iz upravljačke jedinice.



Servisni informacioni sistem (SIS)

Uputstva za traženje kvara sistema SIS se mogu koristiti na bilo kom standardnom računaru.



Procedure i funkcije za mehanički rad u celom vozilu (M)

Tehnički podaci za vozila na benzin i dizel, npr. podešavanja točkova, planovi za održavanje, podaci i informacije o zameni nazubljenog remenja.



Šeme ožičenja za sva važna područja elektronike koja pospešuje udobnost i pogodnost (P)

Najsveobuhvatniji izbor šema ožičenja za pogodnosti u vozilu, koji obuhvata sve proizvođače, pod jednim korisničkim interfejsom.



Informacije za tehničku službu (TSB)

Kao idealna dopuna uputstvima SIS sistema, TSB otvara brz pristup dobro poznatim kvarovima na vozilima i nudi zadatak prema simptomu i sistemskoj grupi (ABS, vazdušni jastuk, motor, itd.). To se kombinuje sa jasnim opisom uzroka, dopunjeno proverenim savetima za popravku uz vizuelnu podršku.

Jednostavna, brza i efikasna dijagnostika vozila sa CAS[plus] sistemom



CAS[plus] sistem kreira vezu za praktičnu dijagnostiku

Bosch server za preuzimanje podataka: najnoviji softver za KTS 340 i KTS 200

CAS[plus] u ESI[tronic] 2.0 ima mogućnost brzog prelazak sa jedne na drugu funkciju dijagnostikovanja

- ▶ Sa pregleda sistema na dijagnostiku upravljačke jedinice ili traženje kvara
- ▶ Sa dijagnostike upravljačke jedinice na traženje kvara (popravka komponente) i obrnuto
- ▶ Sa plana održavanja na dijagnostiku upravljačke jedinice (npr. ispitivanje kodova kvarova ili prilagođavanje intervala između servisa)
- ▶ Sa plana održavanja na test vrednosti (npr. kočiona obloga/debljina kočionih pločica)

Sve informacije o ESI[tronic]-u na DVD izdanju

Ovaj softver na DVD izdanju se aktivira individualno, u zavisnosti od potreba radionice – npr. ESI[tronic]-C za popravku savremenih vozila, uključujući i ECU dijagnostiku. Pretplata na ESI[tronic] omogućava redovno ažuriranje kako biste se osigurali da uvek imate najnovije informacije.

Najnoviji podaci za KTS 340 i KTS 200 na internetu

Pored KTS 200, ažurirani podaci o softveru se takođe mogu preuzeti i instalirati ručno ili automatski sa Bosch-ovog servera za preuzimanje podataka za KTS 340.

KTS 890/870/840, KTS 570/540, KTS 340 i KTS 200: Profesionalni uređaji za dijagnostiku – uz ESI[tronic]

Boschova nova KTS oprema za dijagnostiku, zajedno sa ESI[tronic] softverom predstavlja izvanrednu kombinaciju hardvera i softvera za efikasnu analizu kvarova na vozilu i profesionalne popravke.

ESI[tronic] 2.0: sve na jednom mestu

Uz dijagnostiku upravljačkih jedinica, novi softver sadrži informacije kao što su šeme ožičenja, uputstva za servisiranje i popravke, kao i informacije o sistemu. Softver takođe sadrži katalog rezervnih delova Bosch-a i kataloške podatke Bosch-ovih kooperacionih partnera sa servisnim informacijama i uputstvima za instalaciju. U kombinaciji sa lakim radom, on obezbeđuje brz i ekonomičan rad na vozilu.

DCU 130: tablet računar i upravljačka jedinica za sisteme za dijagnostiku namenjeni za radionice



DCU 130: robusan i mobilan



Lako rukovanje: integrisani držač i ekran osetljiv na dodir

Tester i dijagnostički centar namenjeni za radionice:

DCU 130 tablet računar

Izrađen posebno za upotrebu u radionicama, robusni DCU 130 (dijagnostička upravljačka jedinica) kontroliše Bosch-ove sisteme za testiranje i dijagnostiku, kao što su FSA 500 i moduli serije KTS. DCU 130 je računar i upravljačka jedinica koja može da se koristi kao alternativa laptopu. Ekran osetljiv na dodir omogućava fleksibilan i pogodan rad.

Pažljivo osmišljeni detalji olakšavaju rad

- ▶ Lako rukovanje uređajem DCU 130 pomoću integrisanog držača na zadnjoj strani
- ▶ Čvrsto kućište sa ekranom osetljivim na dodir od 13,3"
- ▶ Uvučeni USB priključak koji omogućava sigurno priključivanje hardverskog ključa
- ▶ Integrisana kamera: upadljive karakteristike vozila mogu se se dokumentovati, a potrebni rezervni delovi fotografisati

Mobilni rad tokom dugog perioda

- ▶ Sadrži dve identične litijum-jonske baterije
- ▶ Jedna baterija je dovoljna za nastavak rada u radionici
- ▶ Baterije se, po potrebi, mogu zameniti bez prekida uobičajenog rada (funkcija hot swap – mogućnost zamene dok uređaj radi)

Modularni koncept uz dijagnostičku upravljačku jedinicu

Posebno dizajniran za primenu u radionicama, robusni uređaj DCU 130 kontroliše sve Bosch-ove sisteme za testiranje i dijagnostikovanje. Za kvalifikovano dijagnostikovanje, profesionalne popravke i održavanje, Bosch nudi sledeće komponente modularnog sistema: DCU 130 tablet računar i KTS 570, KTS 540 ili FSA 500. Njihove pozitivne strane: oni se mogu kombinovati, čime se dobija pogodno rešenje za svaku radionicu.



Uvučeni USB priključak



Funkcija zamene dok uređaj radi



Integrisana digitalna kamera

Pogodna konekcija: modularni koncept za kompletna mobilna rešenja



Moćan tim: DCU 130, novi softver ESI[tronic] 2.0, modul za analizu sistema vozila FSA 500 i dijagnostički moduli upravljačkih jedinica KTS 570 i KTS 540

Tehnički podaci	DCU 130
Štampana ploča PC računara	Intel Merom 1.06 GHz DualCore processor, Windows 7 operativni sistem, glavna memorija 2 GB, kapacitet hard-diska 250 GB
Ekran	13,3" WXGA ekran u boji sa petozičnim otpornim ekranom osetljivim na dodir, rezolucija 1280 x 800 dpi
Oprema	Multimedia, integrisana kamera min. 2 megapiksela, Bluetooth klasa 1 i 2 WLAN 802.11 a/b/g/n. Ethernet 10/100 Mbit
Indikator statusa	Preko 4 LED diode: On/Off, pristup hard-disku, WLAN; Bluetooth
Interfejsi	2 USB 2.0 1 USB 2.0 integrisan kao udubljenje 1 RJ45 10/100 Mbit 1 MIC IN 1 konekcija za slušalice
Litijum-jonska baterija	2 litijum-jonske baterije 14,4 V, 32 Wh, Baterije sa indikatorom statusa punjenja
Kućište	Čvrsto kućište, IP 54 (IP 65 spređa)
Radna temperatura	od 0 do 40 °C
Dimenzije	355 x 262 x 42 mm (Š x V x D bez ručke)

Sa kombinovanim rešenjima KTS 890, KTS 870 i KTS 840, Bosch nudi modularni i profesionalni sistem za dijagnostiku montiran u radionicama, koji se može izabrati za specifičnu dijagnostiku.



Fleksibilni sistem za radionice

KTS 570 ili KTS 540 iz serije KTS, kombinovani sa pogodnošću koju nudi tablet računara DCU 130 (uključujući i punjač), obezbeđuju sigurnu, praktičnu i ekonomičnu dijagnostiku u radionici.

KTS 890: Fleksibilna merna tehnologija za ECU dijagnostiku i analizu sistema vozila

KTS 890: Kombinacija DCU 130, KTS 540 i FSA 500 – unapređeni modularni koncept sa bežičnom vezom sa PC sistemom

- ▶ Postavljanje modula FSA 500 u odeljak motora
- ▶ Postavljanje SD modula u unutrašnjost vozila
- ▶ Pogodno prilagođavanje sa kratkim linijama senzora



KTS 890 (DCU 130 + KTS 540 + FSA 500): Mobilni sistem za testiranje za dijagnostiku električnog i elektronskog sistema

Pogodan FSA 500 iz Bosch-a čini izvanrednu osnovu za isplativu analizu sistema vozila. Merni modul na baterije ima bežičnu vezu sa tablet računarom. U njegove prednosti spadaju lako testiranje svih važnih električnih i elektronskih komponentata i prikladan prikaz stvarnih vrednosti ECU dijagnostike (KTS modul). Veliki broj praktičnih detalja opreme čini KTS 890 sigurnom investicijom.

KTS 890: Prednosti brzog testiranja motora

Oprema čija se upotreba isplati

- ▶ Kompaktan merni modul na baterije sa bežičnom vezom sa tablet računarom DCU
- ▶ Oko 30 testova za unapred podešene komponente
- ▶ Generator signala simulira signale senzora
- ▶ Merenje akumulatora bez opterećenja do 24 sata
- ▶ Univerzalni osciloskop sa 2-kanalnim (2 x 40 MS/s) i 4-kanalnim modom (4 x 1 MS/s)
- ▶ Testiranje sistema sabirnica vozila (npr. CAN)
- ▶ Uvoz i čuvanje komparativnih krivih
- ▶ Ispravne test funkcije motora



Detalji opreme FSA 500

Kofer za čuvanje, mrežne komponente sa kablom za povezivanje u mrežu, USB kabl, SystemSoft[plus] sistemski softver, priključni kabl za Multi 1/Multi 2 i B+/B, priključni kabl za terminal 1/15, hvataljka okidača i strujna klešta 1.000 A, merni uređaj za vazdušni pritisak sa crevom, univerzalna KB sonda i dugme za daljinsko upravljanje.

KTS 870 i KTS 840: ECU dijagnostika sa prvoklasnom mernom tehnologijom



KTS 870: kombinacija DCU 130 i KTS 570



Bežično povezivanje za brži rad na vozilu

KTS 870 (DCU 130 + KTS 570):

Lakše testiranje složenih elektronskih sistema

- ▶ Inteligentan i sa sigurnom budućnošću zahvaljujući unutrašnjem OBD izmenjivom adapteru
- ▶ Softverski upravljani preko ESI[tronic] 2.0
- ▶ Jednostavno povezivanje KTS modula za vozilo
- ▶ Jasna komunikacija putem multipleksera i prepoznavanje adaptera kabla: K-linija i L-linija, SAE i CAN sabirnica mogu biti povezani za sve moguće terminale putem OBC priključka
- ▶ Intelligentni adapterski kabl obezbeđuje:
 - Sigurnu kontrolu multipleksera
 - Automatsku funkciju pretraživanja upravljačke jedinice

KTS 870: Prvoklasna tehnička oprema

Dijagnostika upravljačke jedinice

- ▶ Integrisani 2-kanalni multimetar i 2-kanalni osciloskop
- ▶ Merenje otpora sa poboljšanim mernim opsegom
- ▶ Merenje napona sa više mernih funkcija
- ▶ Držać modula omogućava lako priključivanje i odvajanje
- ▶ Detekcija vizuelnog i akustičnog statusa i monitoring bežične veze
- ▶ Simulacioni mod može individualno da se podese pomoću DDC-a. Demonstracija je moguća i bez vozila
- ▶ Tester kontinuiteta za lociranje kvarova
- ▶ Merenje diode za testiranje komponenata
- ▶ Mogućnost adaptacije FSA strujnih klešta

KTS 840 (DCU 130 + KTS 540):

Brzo povezivanje uz „Easy Connect“

U cilju bezbednog prepoznavanja dijagnostičkih utičnica pojedinih proizvođača, Bosch nudi „Easy Connect“, jednostavni koncept adaptera. Samo adapterski vodovi konkretnog proizvođača i OBD dijagnostički kablovi se mogu lako povezati radi direktne veze za pouzdanu dijagnostiku upravljačke jedinice.

KTS 570/540

- ▶ Pomoću USB interfejsa, KTS modul može takođe da se poveže na sve postojeće laptopove i PC računare.
- ▶ Držać za montiranje je uključen u obim isporuke

KTS 840: Pouzdana kombinacija sa prednostima

Pogodan i mobilan zahvaljujući bežičnom „Bluetooth prenosu“

- ▶ Bluetooth Class 1 Standard sa opsegom do 100 m
- ▶ Kontrola i aktiviranje instalacije putem integrisanog DCC softvera
- ▶ Automatsko pretraživanje KTS modula
- ▶ Test bežičnog povezivanja putem integrisanog pretvarača
- ▶ Test program za ispitivanje bežične veze

KTS 570 / 540

Bezbedan, pogodan i brz



KTS 570 bežični: Vrhunski model nove serije i svestrani proizvod u radionicama

Lakši način testiranja složenih elektronskih sistema

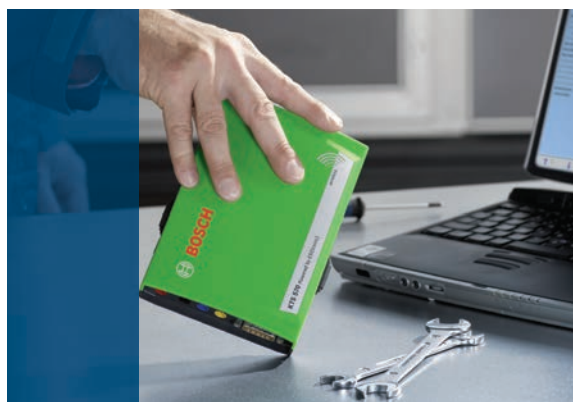
Brzo traženje kvara sa pouzdanim rezultatima se zahteva i nastaviće da se zahteva za sva vozila koja stižu u radionice danas i u budućnosti. Sa KTS tehnologijom, vi ste dobro opremljeni da odgovorite na zahteve koji danas pred radionice postavlja tehnologija savremenih vozila.

- ▶ Inteligentan i sa sigurnom budućnošću zahvaljujući unutrašnjem OBD izmenjivom adapteru
- ▶ Softverski upravljani preko ESI[tronic] 2.0
- ▶ Jednostavno povezivanje KTS serije za vozila
- ▶ Jasna komunikacija putem multipleksera i prepoznavanje adaptera kabla: K-linija i L-linija, SAE i CAN sabirnica mogu biti povezani na sve moguće terminale putem OBD priključka
- ▶ Inteligentni adapterski kabl obezbeđuje:
 - Sigurnu kontrolu multipleksera
 - Automatsku funkciju pretraživanja upravljačke jedinice



KTS 540 bežični: Mobilna implementacija u radionicama za brz tok rada

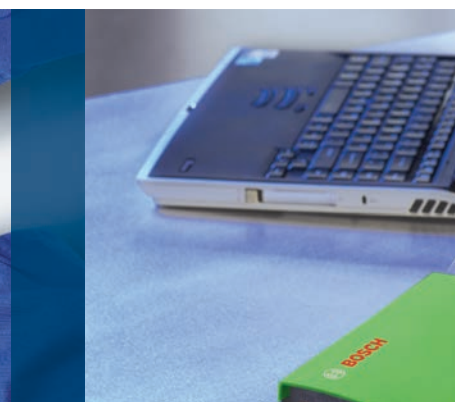
- ▶ OBD izmenjivi adapter integrisan u uređaj, u cilju jednostavne kasnije zamene ažuriranom verzijom
- ▶ Jednostavno pričvršćivanje i oslobađanje pomoću držača za montiranje modula
- ▶ Identifikacija vizuelnog i akustičnog statusa/monitoring bežične veze
- ▶ Simulacioni mod može individualno da se podesi pomoću DDC-a/demonstracija je moguća i bez vozila
- ▶ Merenje otpora sa poboljšanim mernim opsegom
- ▶ Tester kontinuiteta za lociranje kvarova
- ▶ Merenje diode za testiranje u komponentama
- ▶ Merenje napona sa više mernih funkcija
- ▶ Merenje struje sa dodatnom opcijom adaptacije FSA strujnih klešta
- ▶ Univerzalna primena kod putničkih vozila i komercijalnih vozila pomoću univerzalnog OBD priključka, za električne sisteme vozila od 14 V i 28 V



KTS serija iz Bosch-a: KTS 570/540



Sigurna budućnost pomoću integrisanog izmenjivog adaptera



Radiokomunikacijska tehnologija: fleksibilna u vozilu

KTS 570 / 540 bežični

Dijagnostički eksperti za najnoviju tehnologiju



Razmena podataka putem radio-veze: sa KTS 570/540 bežično do PC računara

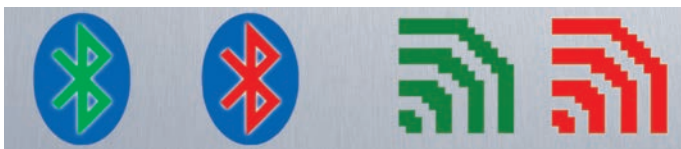
KTS 570/540 bežični: Pogodni i mobilni zahvaljujući bežičnom Bluetooth prenosu podataka

- ▶ Bluetooth Standard Class 1 sa opsegom do 100 m
- ▶ Bluetooth USB adapter iz Bosch-a je uključen u obim isporuke za pogodnu i jednostavnu početnu instalaciju
- ▶ Kontrola i aktiviranje instalacije putem integrisanog DCC-a (konfiguracija uređaja za dijagnostikovanje) softvera
- ▶ Automatsko pretraživanje KTS modula
- ▶ Test bežičnog povezivanja putem integrisanog pretvarača
- ▶ Test program za ispitivanje bežične veze

Tehnički podaci	
Oprema	KTS 570: 2-kanalni multimetar i osciloskop KTS 540: 1-kanalni multimetar
Težina	Oko 0,5 kg
Konekcije	OBD dijagnostički kabl, USB, strujni adapter, prikaz operacija
Bežična veza	Bluetooth

Jasan prikaz veza za mobilne komunikacije

- ▶ Tokom instaliranja i rada, status bežične veze se konstantno prikazuje na traci zadataka na ekranu
- ▶ Ukoliko se bežična veza izgubi, oglašava se zvučni signal



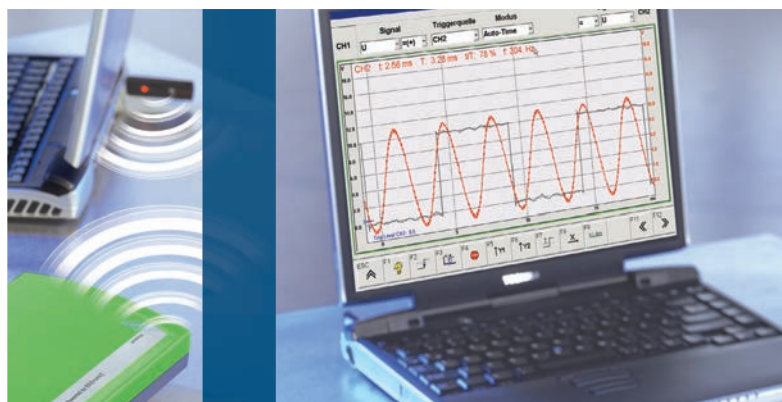
Komunikacija Bez komunikacije Veza je u redu ...nije u redu

Pojednostavljeni koncept adaptera „Easy Connect”

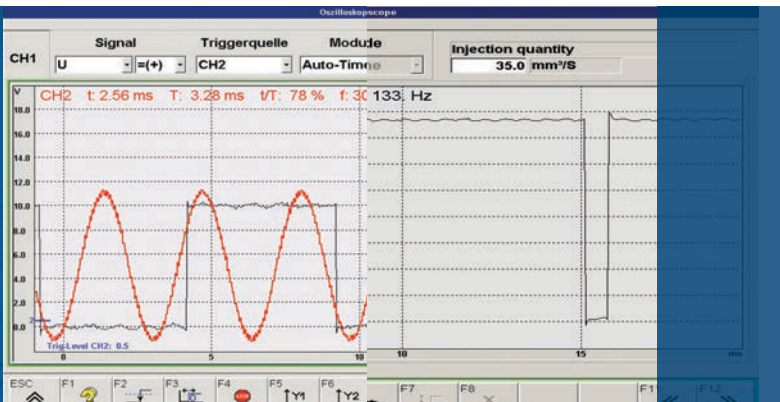
U cilju pouzdanog prepoznavanja dijagnostičkih priključaka pojedinih proizvođača, Bosch sada uvodi novi pojednostavljeniji koncept „Easy Connect”. Sve što sada treba da se uradi kako bi se postigla pouzdana dijagnostika upravljačke jedinice jeste da se povežu adapterski kabl konkretnog proizvođača i OBD dijagnostički kabl i da se uspostavi direktna veza.

KTS 570/540

- ▶ USB interfejs znači da se KTS 570 i KTS 540 mogu povezati na sve laptope/PC računare
- ▶ Držač za montiranje je uključen



Merenje osciloskopa paralelno sa dijagnostikom



2-kanalni osciloskop za optimalno traženje kvara

Prikazani signal komponente i stvarna vrednost

Brza pomoć za rešavanje problema: Stalno otvorena telefonska linija za tehničku pomoć i daljinsku dijagnostiku od strane Bosch-a



Stalno otvorena telefonska linija za tehničku pomoć i daljinsku dijagnostiku za sve korisnike ESI[tronic]-a

Tehnološko znanje i iskustvo i rešavanje problema od strane Bosch-a u svakodnevnom radu radionica. Obučeni stručnjaci brzo i efikasno pomažu u dijagnostici i popravci putničkih i komercijalnih vozila.

Prednost stalno otvorene telefonske linije za tehničku pomoć, na prvi pogled:

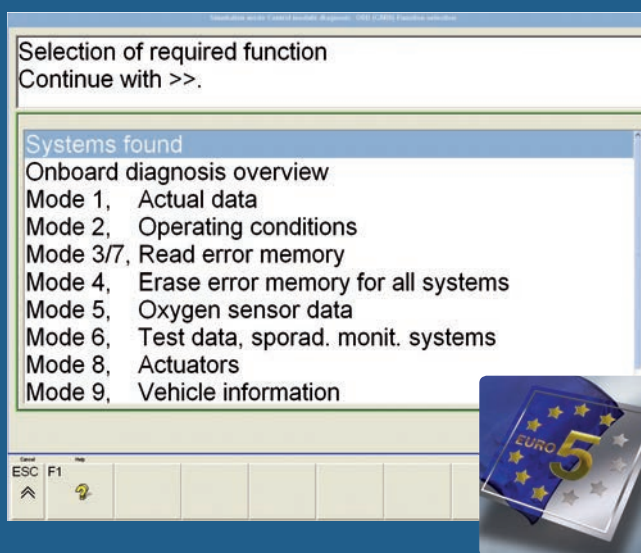
- ▶ **Štedi vreme:** Popravka i servis – lakše i brže
- ▶ **Stvara prostor:** Teret koji je stavljen na rukovodioce ili nadzornike u radionici je smanjen i oni se mogu koncentrisati na važne zadatke kao što je podrška klijentima
- ▶ **Povećava se povezanost klijenata:** Klijenti su impresionirani dobrom uslugom
- ▶ **Povećava se zadovoljstvo zaposlenih:** Brza i kompetentna podrška stvara osećaj uspeha i podstiče motivaciju



Daljinska dijagnostika: Ovo je način na koji stručnjaci pomažu direktno putem vašeg kompjutera.

Modemski softver omogućava: Ako ne možete da nađete rešenje, naši stručnjaci na otvorenoj telefonskoj liniji obezbeđuju pomoć na vašem kompjuteru, koristeći kontrolisani pristup podacima.

KTS 515: Jednostavan pristup mobilnoj dijagnostici u vozilu i reprogramiranje u skladu sa Euro 5 standardom



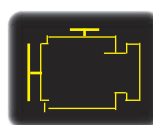
KTS 515 za dijagnostiku u vozilu

KTS 515: Idealno OBD rešenje za dijagnostiku sistema povezanih sa izduvnim gasovima

Sa OBD (dijagnostikom vozila), uveden je standard za vrednosti emisije i njihovo ispravno testiranje širom Evrope. Jednostavno i brzo testiranje emisionih vrednosti namenjeno radionicama u skladu sa OBD standardom: KTS 515 je izvanredno rešenje na početnom nivou za ovaj zadatak, putem obezbeđivanja veze sa postojećim PC računarnom ili laptopom.

- ▶ Očitava OBD režime od 1 do 9 (tekući opseg funkcija OBD standarda)
- ▶ Daje prikaz standardizovanih P0 kodova
- ▶ Podržava sva četiri komunikacijska protokola
- ▶ Modul za modernizovanje testera izduvnih gasova
- ▶ Obične, jednostavne smernice za operatora
- ▶ Opcije za ažuriranje softvera sa proširenjem OBD standarda
- ▶ Reprogramiranje elektronske upravljačke jedinice, u skladu sa Euro 5 standardom
- ▶ „Pass-Thru” mogućnost: Kompletna OBD dijagnostika za sve marke automobila
- ▶ Smanjenje opterećenja dijagnostičkih uređaja u radionici za reprogramiranje upravljačke jedinice

Opšta napomena: Samo testeri koji su već kompatibilni sa Euro 5 standardom mogu se koristiti za reprogramiranje ECU. Ovde spadaju samo uređaji u kojima je „Pass-Thru interfejs” već integrisan. Od Bosch-ovih uređaja, u ovu svrhu se mogu koristiti KTS 890, 870, 840, 670, 570, 540, 515 i 340.



Ekran za prikaz kvara (MI indikator kvara)

Indikator kvara je žuta indikatorska sijalica sa znakom motora.

Tehnički podaci	KTS 515
Težina	0,3 kg
Štampanje na	Komercijalnim printerima (PC)
Konekcije	OBD dijagnostički kabl, USB, Bluetooth, jedinica za napajanje, radni ekran
Dimenzije	170 x 120 x 35 mm (Š x V x D)

Isporuka opreme

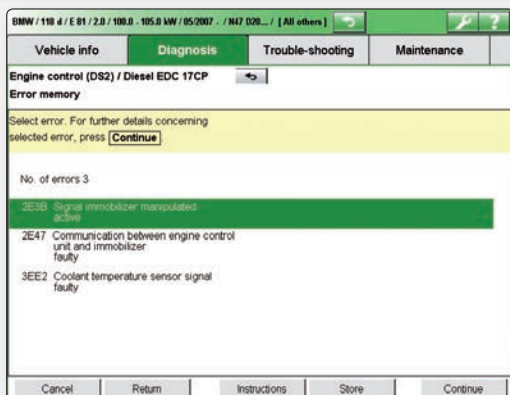
Modul, OBD dijagnostički kabl, kabl za povezivanje PC računara i modula (USB), USB Bluetooth adapter, softver za testiranje izduvnih gasova OBD sa KTS 515 PC programom, jedinica za napajanje, kofer.

Dodaci

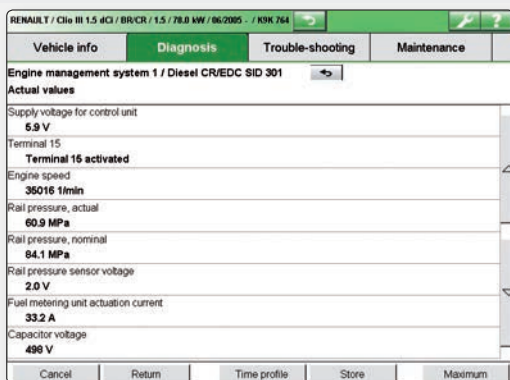
- ▶ Duži kablovi za povezivanje sa PC računarnom
 - USB 2 m 1 684 465 507
 - kabl za adapter 5 m 1 684 465 567

Za rad modula KTS 515, potreban je PC računarnom ili laptop sa sledećim karakteristikama: CD drajv, Win XP, minimum 125 MB glavna memorija, slobodan USB ili serijski interfejs i hard-disk sa kapacitetom od barem 600 MB za instalaciju softvera.

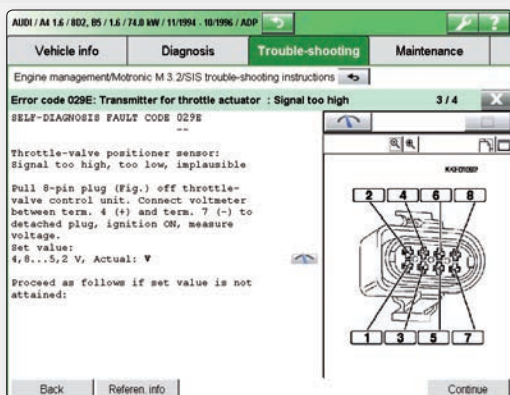
KTS 340: Jednostavan za korišćenje – težak da se nadmaši



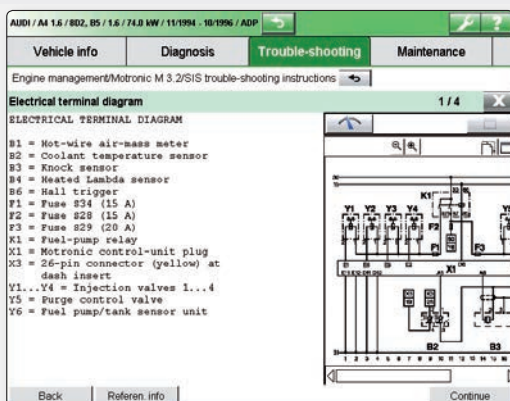
Nova fleksibilnost: u bilo kom trenutku možete da se prebacite sa ECU dijagnostike na traženje kvara ili popravku komponente



Jasno uređen prikaz informacija: u isto vreme se može prikazati do 8 stvarnih vrednosti



„Umreženo” traženje kvara. Može se zatražiti uputstvo za traženje kvara sa detaljnim opisom greške



Sve važne informacije su lako dostupne: npr. šema ožičenja



KTS 340: Kompaktan, kompletan, mobilan

Tester za sve namene

Većina radionica želi multifunkcionalni tester. KTS 340 ispunjava ovu želju. Svi „alati” neophodni za traženje kvara su dostupni u testeru. On je idealan za nezavisne radionice i brzo montiranje, ili kao sekundarni uređaj za mobilnu upotrebu.

ESI[tronic] softver olakšava stvar

Sa KTS 340 se rukuje jednostavno zahvaljujući jasno uređenom i izrađenom softveru. On započinje standardizovanom, optimizovanom identifikacijom vozila. Radionica lako upravlja svim vrstama informacija za traženje kvara: sa pregleda sistema direktno na dijagnostiku i traženje kvara, sa traženja kvara i plana za održavanje direktno na dijagnostiku, ili sa dijagnostike direktno na popravku komponente.

Informaciona i merna tehnologija

Novi KTS 340 pruža sve neophodne informacije i mernu tehnologiju za ECU dijagnostiku, upravljano traženje kvara, popravku, održavanje i servisiranje.

Postignite svoj cilj brže: sveobuhvatna merna tehnologija i softver



Sveobuhvatna osnovna oprema koja se isporučuje u čvrstom koferu

Kompatibilan za savremene sisteme u radionicama

Tester je dizajniran za popravke sa softverom za ECU dijagnostiku, uputstvom za traženje kvara, informacijama o održavanju i integrisanim multimetrima. A sve to je upravljano novom, praktičnom navigacijom sa menijem koja je prilagođena redosledu rada u radionici.

Savremena oprema za testiranje

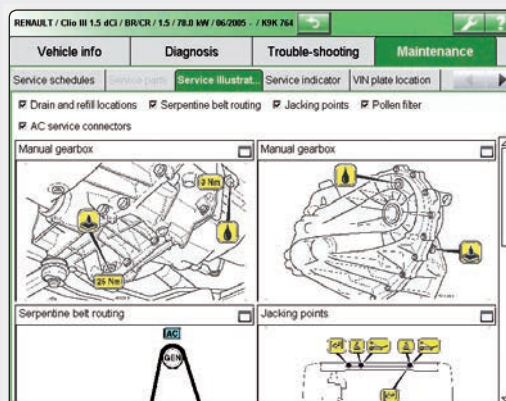
- ▶ 2-kanalni multimetar: CAS[plus] takođe čini funkcije multimetra dostupnim direktno na interfejsu za traženje kvara: vrednosti otpora, struje i napona sa automatskim poređenjem cilja – stvarnog stanja. Izmerene vrednosti se takođe mogu prikazati na ekranu i kao krive
- ▶ Može da obavlja sve zadatke u radionici: integrisana merna tehnologija i integrisani WLAN (u pripremi)
- ▶ Mobilno napajanje pomoću baterija na punjenje

Bežičan i mobilan

U vezi sa WLAN-om (u pripremi), npr. protokoli i planovi održavanja mogu se štampati bežično preko PC računara.

Vehicle info	Diagnosis	Trouble-shooting	Maintenance
Vehicle details			
System	Description	Version	Manufacturer
Engine	CR/EDC	SID301	-
Power supply	Starter battery	-	-
Bodywork			
Airbag	AB	9.0	BOSCH
Airbag	RC	5	-
Central electronics	Engine compartment central electronics	3.1	-
Central electronics	Pass. compartment central electronics	3.1	-
Central electronics	Pass. compartment central electronics	3.1.1	-
Driver information	Audio	3.1	-
Driver information	Audio	3.2	-
Driver information	Navigation system	3.2	-
Heater/air conditioner	Automatic A/C	3.1	-
Instrumentation	Instrument cluster	3.0	-

Informacije o vozilu: sve informacije višeg reda o vozilu, detalji, sistemi i dijagnostički priključci



Ilustracija održavanja: sve informacije na prvi pogled

Vehicle info	Diagnosis	Trouble-shooting	Maintenance
Service illustrat... Service indicator VIN plate location Tyre sizes and pre... Technical data			
Category: Complete data			
Vehicle ident: Complete data			
ADB No.	Vehicle identification		
Model	Injection system		
Model (contin)	Tuning and emissions		
Year	Starting and charging		
Engine	Slow plugs		
No. of cylinder	Service checks and adjustments		
Capacity	Lubricants and capacities		
Output	Tightening torques		
Compression	Brake disc and drum dimensions		
Fuel system	Air conditioning		
Fuel system	Air conditioning		
Injection syst	Air conditioning		
Air metering	Type/Mass		
Fuel/injection pump assembly	Make/Siemens		
Pump type	Common rail		
Injection sequence	1-3-4-2		
Injector nozzle	Make/Siemens		
Injector nozzle	Make/Siemens		

Uporedivo u svakom trenutku: sve vrednosti ispitivanja mogu biti prikazane na interfejsu

Vehicle info	Diagnosis	Trouble-shooting	Maintenance
VIN plate location Tyre sizes and pre... Technical data Timing belts Wheel alignment			
Category: General information			
Repair Times - hrs			
Remove & install:			
Clio	4.10		
Mégane II	2.00		
Mégane III	3.30		
Scénic/Grand Scénic	2.00		
Special Tools			
<ul style="list-style-type: none"> • Crankshaft timing pin - Renault No Mot. 1499. • Crankshaft timing pin - Renault No Mot. 1430. • Wiper arm extractor (Scénic/Grand Scénic) - Renault No Mot. 1552. 			
Special Precautions			
<ul style="list-style-type: none"> • Disconnect battery earth lead. • DO NOT turn crankshaft or camshaft when 			

Sve informacije o zameni nazubljenog remena

KTS 340:

Robustan, lak i brz



Garantovano napajanje energijom: novi promenljivi blok za punjenje

Izvanredna kombinacija: KTS 340 i ESI[tronic]

Velike prednosti za radionice

- ▶ Profesionalni tester za kompletnu dijagnostiku vozila: ECU dijagnostika, traženje kvara, popravka i održavanje
- ▶ Nova intuitivna operativna koncepcija preko svih informacija
- ▶ Brz i jednostavan rad preko ekrana osetljivog na dodir – sa standardizovanim konceptom ekrana
- ▶ Može se trenutno prebacivati sa jedne na drugu funkciju: sa dijagnostikovanja upravljačke jedinice na traženje kvara (popravka komponente) i obrnuto
- ▶ Idealan za servis – ubrzava radne operacije na kojima servisna radionica zarađuje
- ▶ Jednostavan za rukovanje, mobilan bilo gde u radionici, u vozilu ili na njemu

Tehnički podaci	KTS 340
PC matična ploča	Operativni sistem Linux, 8 GB SD kartica
Ekran	8,4" TFT ekran u boji osetljiv na dodir
Rezolucija	SVGA 800 x 600 dpi
Oprema	2-kanalni multimetar i integrisan WLAN
Indikator statusa	Pomoću 2 LED diode: On/Off, rad sa mrežnim napajanjem, status baterije na punjenje
Baterija	Vek trajanja zavisi od toga koliko je baterija puna i primene, oko 1 do 2 sata, 8 x AA ćelija, na punjenje
Kućiče	Stabilno plastično kućište, integrisana zaštita od udara
Radna temperatura	od 0 do 40 °C
Težina	Oko 2 kg
Dimenzije	290 x 214 x 67 mm (Š x V x D)

Rešenje za dijagnostiku, traženje kvara, popravke i održavanje u jednom uređaju



Dobro upravljanje informacijama o vozilu

Informacije višeg reda, kao što su detalji o vozilu, koji sistemi su instalirani ili na kom mestu u vozilu je lociran dijagnostički priključak.



Primena ECU dijagnostike

Direktan pristup ECU dijagnostici: funkcija testera „Očitavanje memorije grešaka”, „Brisanje memorije grešaka”, stvarne vrednosti, podešene vrednosti i test pokretača.



Sve funkcije se brzo stavljaju pod kontrolu

SIS/CAS[plus] sistemi nude specifične informacije o vozilu i o sistemima u odnosu na izabrani sistem vozila.



Održavanje

Ovde ćete naći jednostavno uređen i sistematski prikaz svih informacija koje su potrebne za održavanje.



TSB informacije o tehničkom servisu

Idealna dopuna uputstvima SIS sistema za brz pristup dobro poznatim kvarovima na vozilima i ponuda zadatka prema simptomu i sistemskoj grupi (ABS, vazdušni jastuk, motor, itd.).



Precizna i brza merna tehnologija

Sveobuhvatne mogućnosti multimetra za merenje otpora, merenje diode, merenje napona i merenje struje.

KTS 200: savršeno pogodan za radionice



Profesionalac za radionice KTS 200: kompaktan, brz i čvrst

Precizno podešavanje kontrole automatskog nivelisanja prednjih farova

KTS 200 iz Bosch-a: Pravi uređaj za testiranje za svaku radionicu

U današnje vreme je rad u radionici nemoguć bez efikasnog uređaja za testiranje kojim se lako rukuje. KTS 200 je lagan, robustan i kompaktan, a u isto vreme omogućava kompletnu ECU dijagnostiku. Njegove prednosti leže u brzom i pouzdanom testiranju savremene tehnologije vozila.

Posebno praktičan:

KTS 200 se može povezati direktno na vozilo. Ovo olakšava i ubrzava kontrolu vozila. Samo ova mobilnost čini uređaj idealnim da bude sekundarni uređaj u svakoj radionici. Naročito kod radionica sa zbijenim radnim procesima, kao što su trenutna usluga, promena ulja, promena sijalica, zamena guma, itd., uređaj se pokazao izvanrednom opremom za testiranje.

Profesionalno pakovanje: idealno pakovanje za svestrane majstore

- ▶ Sa kompletnim obimom i rasponom ECU dijagnostike
- ▶ Resetovanje intervala između servisa
- ▶ Zamena ulja
- ▶ Zamena guma
- ▶ Servisiranje prednjih farova
- ▶ Servisiranje uređaja za klimatizaciju
- ▶ Servisiranje kočnica
- ▶ Inicijalizacija senzora nakon ispitivanja šasije
- ▶ Instaliranje pomoćnih uređaja (kuke za prikolicu, radija, sistema za navigaciju, krovnog prtljažnika, itd.)

Pokretan pomoću ESI[tronic] softvera

KTS 200 je opremljen unapred instaliranim, posebno dopunski razvijenim ESI[tronic] softverom. Ovo čini rad sa KTS 200 uređajem naročito jednostavnim i brzim. Ključne funkcije su prikazane na ekranu. Za svaki servisni paket dostupne su sve ključne informacije o upravljačkoj jedinici i specijalnim funkcijama, npr. sistem motora/kočnica.


Izvanredno dizajniran za vaš servisni profil

Za sistematsko servisiranje i isplative popravke, bilo u vulkanizerskim radionicama ili servisima za mehaničke popravke, svaka radionica ima potrebu za važnim informacijama sadržanim u upravljačkoj jedinici vozila.

Tehnički podaci	KTS 200
Računar	Ugrađeni sistem
Ekran	LCD ekran u boji od 3,5" ¼ VGA sa 320 x 240 piksela
Rad	Tastatura sa 5 selekcionih tastera dupliranih za rad levo i desno, 2 funkcionalna tastera
Kućište	Plastično kućište sa gumenom oblogom
Težina	0,6 kg
Konekcije	OBd dijagnostički kabl, USB, napon napajanja
Dimenzije	220 x 140 x 40 mm (Š x V x D)

KTS funkcije

na prvi pogled

KTS funkcije								
	KTS 890 ¹	KTS 870 ¹	KTS 840 ¹	KTS 570 ¹	KTS 540 ¹	KTS 515 ¹	KTS 340 ¹	KTS 200 ¹
Dijagnostički program, putnička vozila	●	●	●	●	●	–	●	●
ISO sistemi za EU vozila								
ISO 9141-2, K/L linije, blink kod								
SAE sistemi za američka i japanska vozila								
- SAE J 1850 VPW (Ford)								
odgovara standardu ISO 11 519-4								
- SAE J 1850 PWM (GM...)								
odgovara standardu ISO 11 519-4								
OBD CAN protokoli								
- CAN ISO 11898 ISO 15765-4 OBD								
Velika brzina								
- Velika brzina, srednja brzina								
mala brzina i jednožični CAN								
Konekcija sa računarom za mobilne komunikacije	●	●	●	●	●	●	●	–
Bluetooth	●	●	●	●	●	●	–	–
WLAN	●	●	●	–	–	–	●	–
USB interfejs	●	●	●	●	●	●	●	●
AWN mogućnost	●	●	●	●	●	–	–	–
Integrisanje u interne mreže kompanije	●	●	●	–	–	–	–	–
Merne tehnike	●	●	●	●	●	●	–	–
Preciznost: 1% izmerene vrednosti								
Napon: minimalna rezolucija 0,1 mV;								
Maksimalni merni opseg: 200 V								
Otpor: minimalna rezolucija 100 mOhm;								
Maksimalni merni opseg: 1 mOhm								
Struja: minimalna rezolucija 0,1 mA;								
Maksimalni merni opseg: 1.000 A								
(poseban dodatak)								
1-kanalni multimetar	–	●	●	–	●	–	–	–
2-kanalni multimetar	–	●	–	●	–	–	●	–
2-kanalni osciloskop	–	●	–	●	–	–	–	–
Ulazni otpor: 1 mOhm								
Triger: različiti izvori								
Memorija: 50 signalnih krivih svaka sa po 2 kanala								
Kanal 1: bez napona								
Kanal 2: bez napona								
Jednokanalni rad: 10 megasemplova/s								
Dvokanalni rad: 2 x 5 megasemplova/s								
Ekran	13,3"	13,3"	13,3"	–	–	–	8,4"	3,5"
Rad								
Ekran osetljiv na dodir	●	●	●	–	–	–	●	–
Dugmad	●	●	●	–	–	–	●	●
OBD izmenjivi adapter, upravljani ESI[tronic] softverom								
Izmenjivi	●	●	●	●	●	●	●	–
Sistem za multipleksiranje	●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Uređaj je operativan samo ako je omogućen/licenciran ESI[tronic]

KTS funkcije

na prvi pogled

KTS funkcije	KTS 890 ¹	KTS 870 ¹	KTS 840 ¹	KTS 570 ¹	KTS 540 ¹	KTS 515 ¹	KTS 340 ¹	KTS 200 ¹
Opcija povezivanja								
DVD drajv	●	●	●	–	–	–	–	–
Tastatura/miš	●	●	●	–	–	–	–	–
Veza sa štampačem	●	●	●	–	–	–	●	–
Oprema u skladu sa potrebama radionice								
Efikasna zaštita od udara	●	●	●	–	–	–	●	●
Otporna na kapanje	●	●	●	●	●	●	●	●
Opseg funkcionalne temperature od 0 do 40 °C	●	●	●	●	●	●	●	●
Napajanje								
Preko akumulatora vozila (veza za dijagnostiku)	●	●	●	●	●	●	●	●
Preko interne baterije	●	●	●	–	–	–	●	–
Preko upaljača za cigarete	●	●	●	●	●	●	●	●
Preko mrežne komponente	●	●	●	●	●	●	●	●
Koncept adaptera „Easy Connect”	●	●	●	●	●	–	–	●
Moguće ESI[tronic] informacije								
Informacije o katalogu i delovima	●	●	●	●	●	–	–	–
Obrada narudžbenice i obračun	●	●	●	–	–	–	–	–
Dijagnostika i popravka vozila	●	●	●	●	●	–	●	–
Dijagnostika i popravka proizvoda	●	●	●	●	●	–	–	–
Dijagnostika	●	●	●	●	●	–	●	●
ODB dijagnostika	●	●	●	●	●	●	●	●
Obim isporuke								
Mrežna komponenta (15 V/1 A)	●	●	●	●	●	●	–	●
Mrežna komponenta (15 V/4 A)	●	●	●	–	–	–	●	–
Mrežna komponenta (20 V/3,5 A)	●	●	●	–	–	–	–	–
Mrežni priključni kabl	●	●	●	●	●	●	●	●
OBd izmenjivi adapter, zamenljiv	●	●	●	●	●	●	●	–
OBd dijagnostički kabl 1,5 m	●	●	●	●	●	–	–	●
OBd dijagnostički kabl 3,0 m	–	–	–	–	–	●	●	–
Uni 4 adapter	●	●	●	●	●	●	●	–
Univerzalni adapterski set	–	–	–	–	–	–	–	–
Dvožilni merni kabl (crveni, crni) 3,0 m	–	●	–	●	–	–	–	–
Dvožilni merni kabl (plavi, žuti) 3,0 m	–	●	–	●	–	–	–	–
Merni kabl plavi/žuti	●	–	●	–	●	●	●	–
Merni kabl crni	●	●	●	●	●	●	●	–
Test sonda, crvena	●	2x	●	2x	●	●	2x	–
Terminalni priključak, crni	●	●	●	●	●	●	●	–
DVD drajv	●	●	●	–	–	–	–	–
USB priključni kabl 1,0 m	2x	–	–	–	–	–	–	●
USB priključni kabl 3,0 m	●	●	●	●	●	●	●	–
Bluetooth USB adapter	●	●	●	●	●	–	–	–
Olovka (za ekran)	●	●	●	–	–	–	●	–
Kofer	●	●	●	●	●	●	●	●
Montaža KTS 540/570	●	●	●	●	●	●	–	–
8 x AA baterije za KTS 340	–	–	–	–	–	–	●	–
2 x litijum-jonske baterije za DCU 130	●	●	●	–	–	–	–	–

¹ Uređaj je operativan samo ako je omogućen/licenciran ESI[tronic]

Obim isporuke serije KTS



DCU 130: Robusni tablet računar i upravljačka jedinica za KTS module

Dodaci obuhvaćeni isporukom KTS 570

DCU 130 (Dijagnostička upravljačka jedinica)

Tablet računar namenjen radionicama i centralna upravljačka jedinica za sisteme za testiranje i dijagnostiku iz Bosch-a.

KTS 890

Kombinacija DCU 130, FSA 500 i KTS 540

KTS 870

Kombinacija DCU 130 i KTS 570

KTS 840

Kombinacija DCU 130 i KTS 540

KTS 570: Pogodno bežično rešenje za vrhunsku mernu tehnologiju i za još više dijagnostika

Dijagnostički uređaj upravljačke jedinice sa 2-kanalnom mernom tehnologijom za multimeter/osciloskop

- ▶ Kompletna ECU dijagnostika
- ▶ 2-kanalni osciloskop
- ▶ 2-kanalni multimeter
- ▶ Dijagnostički osciloskop
- ▶ Moguće druge vrste ESI[tronic] informacija
- ▶ Koncept adaptera „Easy Connect” može se povezati direktno



Sveobuhvatna osnovna oprema za isporučeni KTS 340

Dodaci obuhvaćeni isporukom KTS 200

KTS 340: Mobilno svestrano rešenje za sveobuhvatnu dijagnostiku vozila

Profesionalni tester sa kompletnim programom:

- ▶ Mobilni sistem za ispitivanje
- ▶ Rešenje za dijagnostiku, traženje kvara, popravke i održavanje u jednom uređaju
- ▶ Radni i kontrolni koncept korisnički prihvatljiv
- ▶ Greška se otkriva pomoću samo 10 klikova
- ▶ Koncept adaptera „Easy Connect” može se povezati direktno

KTS 200: Jednostavna verzija za sveobuhvatnu ECU dijagnostiku

Dokazano jednostavan za ECU dijagnostiku sa novim upravljanjem sa menijem za jednostavnu i brzu dijagnostiku

- ▶ Kompletna ECU dijagnostika
- ▶ Koncept adaptera „Easy Connect” može se povezati direktno

Koncept adaptera “Easy Connect”



BMW 20-pin
1 684 463 631



Daewoo/GM 12-pin
1 684 463 632



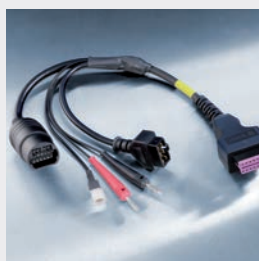
Fiat-Gruppe 3-pin
1 684 463 613



Honda 3- and 5-pin
1 684 463 634



Hyundai / Mitsubishi 12-pin
1 684 463 638



Mazda 25-pin
1 684 463 637



KIA 20-pin
1 684 463 636



Nissan 14-pin
1 684 463 639



Peugeot 30-pin (PSA 30)
1 684 465 583



Renault Nfz 12-pin
1 684 465 581



Renault Pkw 12-pin
1 684 465 582



Toyota without Pin 1/9
1 684 463 686



Toyota 17-pin
1 684 463 642



Toyota 23-pin
1 684 463 643



VW/Audi
1 684 463 611



Mercedes Benz
1 684 463 594



Mitsubishi¹
1 684 463 741

Ubedljive prednosti za radionice

- ▶ Samo jedan direktan kabl za spajanje
- ▶ Automatsko prepoznavanje veza karakterističnih za vozilo
- ▶ Jednostavna, brza i nezamenljiva adaptacija na vozilu

Kofer sa adaptacijama za konkretno vozilo za jednostavno, brzo povezivanje bez rizika od zabune.

- ▶ Provera veze i da li priključni kabl odgovara
- ▶ Manje povezivanja preko utikača
- ▶ Jednostavno i inteligentno upravljanje multiplexerom
- ▶ Softverski upravljani komunikacijski izbor pina



¹ Samo za KTS 200

Seriya KTS

Kataloški brojevi i specijalni dodaci



Dijagnostika upravljačke jedinice pomoću serije KTS: čvrsta, vrhunska tehnologija iz Bosch-a za efektivan i efikasan rad

Kataloški brojevi

Uređaj	Kataloški broj
KTS 890	0 684 400 890
KTS 870	0 684 400 870
KTS 840	0 684 400 840
DCU 130	0 684 400 130
FSA 500	0 684 010 510

Model	Kataloški broj
KTS 570	0 684 400 570
KTS 540	0 684 400 540
KTS 515	0 684 400 515
KTS 340	0 684 400 340
KTS 200	0 684 400 200

Specijalni dodaci

Specijalni dodatak	Kataloški broj	KTS 890	KTS 870	KTS 840	KTS 570/540	KTS 340	KTS 200
Aktivator ventila u pneumaticima	1 687 200 663	●	●	●	●	●	●
Štampač PDR 372 ¹	1 687 023 508	●	●	●	●	–	–
USB priključna linija 1,0 m	1 684 465 491	●	●	●	●	●	●
Olovka za ekran KTS 340	1 683 083 007	–	–	–	–	●	–
Blok za punjenje KTS 340	1 687 023 477	–	–	–	–	●	–
Stanica za punjenje baterije DCU 130	1 687 335 036	●	●	●	–	–	–
Otpornik za testiranje od 0 do 600 mA	1 684 503 103	●	●	●	●	●	–
AC/DC strujna klešta 100/600A	1 687 224 864	●	●	●	●	●	–
Montaža KTS 200	1 681 320 082	–	–	–	–	–	●
Baterija za KTS 340	1 687 335 031	–	–	–	–	●	–
Baterija za DCU 130	1 687 335 037	●	●	●	–	–	–

¹ Naručite i USB priključnu liniju

Serija KTS

Specijalni dodaci

Specijalni dodatak	Kataloški broj	KTS 890/870/840	KTS 570/540	KTS 340	KTS 200
Kablovi za adapter „Easy Connect” (novi koncept adaptera)					
Adapterski kabl za BMW sa 20 pinova	1 684 463 631	●	●	●	●
Adapterski kabl za Daewoo/GM sa 12 pinova	1 684 463 632	●	●	●	●
Adapterski kabl za Fiat Group sa 3 pina	1 684 463 613	●	●	●	●
Adapterski kabl za Hondu sa 3 i 5 pinova	1 684 463 634	●	●	●	●
Adapterski kabl za Hyundai/Mitsubishi sa 12 pinova	1 684 463 638	●	●	●	●
Adapterski kabl za KIA sa 20 pinova	1 684 463 636	●	●	●	●
Adapterski kabl za Mazdu sa 25 pinova	1 684 463 637	●	●	●	●
Adapterski kabl za Nissan sa 14 pinova	1 684 463 639	●	●	●	●
Adapterski kabl za Peugeot sa 30 pinova (PSA 30)	1 684 465 583	●	●	●	●
Adapterski kabl za komercijalna vozila Renault sa 12 pinova	1 684 465 581	●	●	●	●
Adapterski kabl za putnička vozila Renault sa 12 pinova	1 684 465 582	●	●	●	●
Adapterski kabl za komercijalna vozila Scania/DAF sa 16 pinova	1 684 463 644	●	●	●	●
Adapterski kabl za Suzuki sa 6 pinova	1 684 463 641	●	●	●	●
Adapterski kabl za Toyota (Avensis) bez pinova 1 i 9	1 684 463 686	●	●	●	●
Adapterski kabl za Toyota sa 17 pinova	1 684 463 642	●	●	●	●
Adapterski kabl za Toyota sa 23 pina	1 684 463 643	●	●	●	●
Adapterski kabl za VW/Audi	1 684 463 611	●	●	●	●
Adapterski kablovi (postojeći koncept adaptera)					
Adapterski kabl za Daewoo ¹	1 684 463 489	●	●	●	●
Adapterski kabl za Ford ¹	1 684 463 440	●	●	●	●
Adapterski kabl za Ford EEC4 ¹	1 684 463 496	●	●	●	●
Adapterski kabl za Ford ¹ (adaptacija PGS-5 pumpne jedinice pomoću CAN sabirnice)	1 684 463 652	●	●	●	●
Adapterski kabl za MAN sa 37 pinova ¹ (EDC, MS 5)	1 684 463 498	●	●	●	●
Adapterski kabl za MAN sa 12 pinova ¹ (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499	●	●	●	●
Adapterski kabl za Mercedes-Benz ¹	1 684 447 032	●	●	●	●
Adapterski kabl za Mercedes-Benz (Sprinter, Atego) ¹	1 684 463 494	●	●	●	●
Adapterski kabl za Opel Multec ¹	1 684 463 410	●	●	●	●
Adapterski kabl za Opel Vauxhall ¹	1 684 463 464	●	●	●	●
Adapterski kabl za PSA (+/- Clip) ¹	1 684 460 182	●	●	●	●
Adapterski kabl za PSA sa 2 pina ¹	1 684 460 181	●	●	●	●
Adapterski kabl za Renault ¹	1 684 463 468	●	●	●	●
Adapterski kabl za Rover ¹	1 684 463 439	●	●	●	●
Adapterski kabl za Scaniu sa 16 pinova (R 124, R144) ¹	1 684 463 497	●	●	●	●
Adapterski kabl za napajanje energijom ¹ (priključak u upaljaču za cigarete)	1 684 460 202	●	●	●	●
Banana priključak za napajanje i utičnica za napajanje ²	1 684 460 231	●	●	●	●
Uni-4 adapter	1 684 463 539	–	–	–	●
OBd dijagnostički kabl 1,5 m	1 684 465 555	–	–	●	–
OBd dijagnostički kabl 3 m	1 684 465 557	●	●	–	●
OBd dijagnostički kabl 5 m	1 684 465 567	●	●	●	●
Kutija OBd adaptera sa OBd priključkom	1 684 462 514	●	●	●	●
Adaptacija nivoa 12 V/5 V	1 684 463 495	●	●	●	●
Test adapter za Mercedes-Benz sa 38 pinova ¹	1 684 485 382	●	●	●	●
Set kablova za testiranje	1 687 011 208	●	●	●	●
Set kablova za KTS koji sadrži: Za MB, Ford EEC4, Opel Vauxhall, Opel Multec, BMW i VW	1 687 001 855	●	●	●	–
Set kablova za KTS koji sadrži: Uni linije, set UNI priključaka i adapterskih kablova za MB, Ford EEC4, Opel Vauxhall, Opel Multec, BMW i VW	1 687 001 875	–	–	–	●
Set kablova za KTS koji sadrži: adapterske kablove za PSA, Fiat, Lancia, Alfa, Citroen, Peugeot, Renault, BMW	1 687 011 517	● ¹	●	●	●
Set kablova za KTS koji sadrži: adapterske kablove za VW, Audi, Fiat, BMW, MB, Toyota vozila, Peugeot	1 687 011 516	● ¹	●	●	●

¹ Samo u vezi sa Uni 4 adapterom 1 684 463 539 (4-smerni KTS 200, 340, 530, 540, 570, 670)

² Samo u vezi sa 1 684 460 182 ili 1 684 460 202

Priključivanje za vozilo zavisi od dijagnostičke utičnice

Opcije za priključivanje su OBd dijagnostički kabl, ili OBd dijagnostički kabl plus „Easy Connect”, ili OBd dijagnostički kabl plus Uni 4 adapter sa kablom za konkretno vozilo.

Bosch: Donosi vam radionicu budućnosti

Već više od 125 godina Bosch-ove inovacije održavaju vozila u pokretu i osiguravaju ljudima sigurnu i udobnu vožnju do njihovih odredišta i u isto vreme poboljšavaju bezbednost i spokoj na putu.

Bosch-ovo Odeljenje za automobilsku industriju (Automotive Aftermarket) radionicama i trgovinama pruža jedinstvenu kombinaciju u svetu koja obuhvata

- ▶ Efikasnu dijagnostiku
- ▶ Modernu opremu za radionice
- ▶ Brzo i pouzdano pružanje usluga
- ▶ Najopširniji asortiman rezervnih delova u celom svetu – za nove i zamenske delove
- ▶ Koncepte za radionice za ispinjavanje svih zahteva
- ▶ Sveobuhvatnu ponudu kurseva za obuku
- ▶ Ciljanu podršku u prodaji i marketingu
- ▶ Stalno otvorenu telefonsku liniju za stručnu pomoć
- ▶ Prihvatljive ponude za lizing za opremu za radionice i softvere

Od rezervnih delova do planiranja, organizovanja i rezultata, naša rešenja su kombinovana sa dodatnim uslugama, čime osiguravamo da se vašim potrebama odgovori na najbolji način i pomažemo da vaš potencijal bude maksimalno iskorišćen.

Savet za radionicu:

Usmeren ka sve većem broju elektronskih sistema u vozilima, Bosch nudi radionicama pogodnu opremu za ispitivanje, za radionice svih veličina i za sve koncepte servisiranja.

Robert Bosch d.o.o.

Milutina Milankovića 11a
11070 Beograd
Srbija

Tel. +38111 20 52 331

Fax. +38111 20 52 333

www.bosch.rs



Technical changes and program modifications are reserved

002

02.11.21

AA/MKI 1 987 717 579 / 201208

FSA 760 – Jedinica za analizu sistema vozila za sistematsko testiranje komponenata, sistema i sklopova

KTS 800 Truck – Kompletno rešenje za dijagnostiku upravljačkih jedinica kombija, teških kamiona, autobusa i prikolica



BOSCH

Tehnologija za život