

Automotive Info

Jul/Avgust 2013.



BOSCH



Sadržaj:

**Prodajne akcije/Komunikacija
Pres informacije**

Informacije
BOXBERG: Automotiv konferencija za novinare 2013.
Bosch je „one-stop“ dobavljač za električna vozila

**strana 2
strana 6
strana 10**

Proizvodi:

Dizel pumpe i injektori - Pregled/Prednosti

strana 11

Bosch u saradnji sa...

Uspešna priča se nastavlja: novi Golf

strana 14

Najava:

Sajam automobila u Frankfurtu; septembar 2013.

strana 16

Da li znate...?

Le Mans timovi se oslanjaju na Bosch tehnologiju

strana 17

Svi podaci su informativne prirode. Umnožavanje je dopušteno samo uz odobrenje izdavača.

Informacije

- Akcija svećica
- Akcija alternatora i anlasera
- Akcija grejača
- Akcija bobina
- Akcija akumulatora
- Poklon akcija akumulatora

Informacije

Oglasi u magazinu SAT:

Sve na jednom mestu



Bosch ima sve za Vaš auto: auto-delove, dijagnostičke uređaje za servis, tehničku podršku i obuku. Više na www.bosch.rs

BOSCH
Tehnologija za život

Moj plan za odmor: Ja ponesem kremu za sunčanje, sve ostalo uradi moj Bosch Car servis.



Ako se odlučite za spontani odmor, neophodno je da imate pouzdan auto. U Bosch Car servisima možete uraditi sezonsku kontrolu automobila. Ovi vrše proveru najvažnijih delova Vašeg automobila. Ukoliko je neophodno da se neki deo zameni, uradice to brzo i kompetentno. Adrese Bosch Car servisa su na www.bosch.rs

BOSCH Service
Car Service

Sve što je potrebno Vašem automobilu.

111 Years
Bosch Spark Plugs



Vredni proizvođači automobila širom sveta veruju u snagu Bosch. Bosch se ponosio sa vrhunskim kvalitetom, inovativnošću i dugim životnim vremenom. Bosch plug-ovi Bosch Spark Plugs su gotovo savršeni i dugo su postali svetom literaturu za pravi izgled i kvalitet. Bosch je nastavio razvijati svoje proizvode na najvišem nivou kvaliteta i pravih rešenja za sve. Bosch Spark Plugs su dostupni za: Audi, BMW, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, KIA, Lancia, Land Rover, Lotus, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Skoda, Smart, SsangYong, Suzuki, Tata, Volkswagen, Volvo, Vauxhall.

BOSCH
Tehnologija za život

www.bosch.rs

Oglas u Auto magazinu:

Sve na jednom mestu



Bosch ima sve za Vaš auto: auto-delove, dijagnostičke uređaje za servis, tehničku podršku i obuku. Više na www.bosch.rs

BOSCH
Tehnologija za život

Akcije u julu i avgustu

Oglašavanje

Godišnja press konferencija u Beogradu



Razvoj poslovanja Bosch Grupe u 2012.-2013.

U poslovnoj 2012. godini promet Bosch-a je porastao za 1,9% na 52,5 milijardi evra. Dobit pre oporezivanja iznosila je 2,8 milijardi evra. Poslovne oblasti su zabeležile različite rezultate. U 2012. godini najveća poslovna oblast Automobilske tehnologije ostvarila je za 2,1% veći ukupan prihod odn. 31,1 milijardu evra. Ukupan prihod poslovne oblasti Industrijske tehnologije je stagnirao i iznosi osam milijardi evra. Poslovna oblast robe široke potrošnje i građevinskih tehnologija je ostvarila ukupan prihod od 13,4 milijarde evra, odnosno rast od 2,5%. Tokom godine broj zaposlenih na globalnom nivou se neznatno povećao – otvoreno je 3.400 novih radnih mesta, te ukupan broj zaposlenih sada iznosi 305. 900. Sveukupno Bosch je u 2012. investirao otprilike 8 milijardi evra u budućnost kompanije: 4,8 milijardi evra za istraživanje i razvoj kao i 3,2 milijarde evra za kapitalne investicije.

100 godina Bosch alternatora i 111 godina Bosch svećica

Na ovoj konferenciji bilo je reči i o 100 godina Bosch alternatora i 111 godina Bosch svećica: Važna prekretnica kako na globalnom tako i na lokalnom tržištu Srbije je obeležavanje 100 godina Bosch alternatora koji su osnova elektrifikacije modernih automobila. Tokom 111 godina Bosch svećice su igrale značajnu ulogu u razvoju efikasnog, ekonomičnog i ekološki prihvatljivog motora. Danas praktično sva vozila na benzinski pogon imaju Bosch svećice u prvoj ugradnji. One se takođe koriste u brodskim motorima, baštenskom i šumarskom alatu, velikim gasnim motorima, vodenim pumpama i električnim generatorima.

Naša društvena odgovornost

Bosch Grupa u Srbiji i u 2013. godini nastavlja uspešnu saradnju sa gradskom upravom Beograda. Krajem jula šest čekaonica u Domovima zdravlja je opremljeno didaktičkim materijalima za decu zahvaljujući finansijskoj pomoći Boscha. Među njima je i Dom zdravlja u Pećincima.

Auto magazin

[illegible]

U letnjem dvobroju Auto magazina izašao je još jedan tekst posvećen Bosch-u. Ovoga puta u fokusu su Bosch senzori u automobilima.



Magazin SAT

[illegible]

Pres informacije

Automotiv tehnologija

Automotiv konferencija za novinare 2013: činjenice

Od hidrauličnih hibridnih sistema i pomoći vozačima do umrežene vožnje

*Tokom Automotiv konferencije za novinare na Bosch-ovom poligonu u **Boxberg-u**, više od 300 novinara iz oko 40 zemalja saznalo je novitete u tehnologiji, i isprobalo se u test-vožnjama.*

Glavne odlike proizvoda: od eClutch-a do iBooster-a

eClutch: Električno kvačilo se prebacuje u prazan hod kad god vozač ne da gas. Ovo smanjuje potrošnju vozila za dobrih 5 procenata.

iBooster: Inovativni pojačivač kočenja koji zadovoljava sve buduće zahteve električnih pogona i sistema pomoći vozaču. On radi elektro-mehanički i nije mu potreban vakuum motora. To znači da više nema nikakvih ograničenja prilikom kretanja i električne vožnje. Osim toga, ova tehnologija omogućava visok stepen iskorišćenja energije i na taj način povećava električne mogućnosti vozila. S obzirom da iBooster omogućava munjevit pritisak kočenja i skraćuje zaustavni put, on predstavlja idealnog partnera za sve sisteme za pomoć vozačima.



Podsticajni sistem rekuperacije (BRS): Sa ovim sistemom, Bosch sada nudi osnovni hibridni sistem za vozila srednje veličine. Generator je ključni element sistema: sa svojim visokim naponom, on takođe služi i kao osnova za nove 48-voltna električna sistema vozila. BRS sistem nudi dve jasne prednosti: prvo, on omogućava kretanje, što smanjuje potrošnju goriva. Drugo, zahvaljujući svojim izuzetnim performansama, on koristi regenerativno kočenje mnogo bolje nego konvencionalni generatori. To dovodi do uštede goriva i do 7 procenata.

Hidraulični hibrid: Ovo novo pogonsko rešenje može da skladišti energiju kočenja u akumulatoru pod pritiskom, koju hidraulični motor onda pretvara u vučnu silu. U proseku, to smanjuje potrošnju goriva za 30 procenata, ili čak i do 45 procenata u gradskoj vožnji.



GM CUE glavna jedinica: Bosch je razvio ovaj informacioni sistem za vozača u saradnji sa General Motors-om. On koristi "open-source" softver, a za upravljanje njime se koristi prirodni glas – vozači mogu da pričaju slobodno kao što bi pričali sa drugim putnicima. Cadillac je prvi počeo sa serijskom proizvodnjom ovog sistema, a sada se proizvodi i za Chevrolet, Buick i Opel.

Bezbednost motocikala: novi prednji ABS kontroliše kočenje prednjih točkova. Za dvotočkaše u velikim gradovima rastućih tržišta, ovaj sistem pruža dodatnu sigurnost i to po posebno niskoj ceni. Za vrhunske motocikle, MSC sistem kontrole stabilnosti je u stanju da izračuna najbolji mogući nivo usporavanja, čak i kada se vozač naginje u krivini, i da reaguje u skladu sa tim.

Stereo video kamera: U 2014. Bosch treba da počne serijsku proizvodnju ove stereo kamere. Jedan senzor će biti u stanju da pokrene automatsko naglo kočenje u cilju zaštite bezbednosti pešaka – na primer kada se deca zaigraju i iznenada istrče na ulicu.



Flotni ciljevi za 2020: budućnost motora sa unutrašnjim sagorevanjem

Nepisano pravilo: Što veće vozilo, veća elektrifikacija će biti potrebna u budućnosti.

Pod-kompaktna klasa: Benzinski i dizel motori će biti toliko efikasni da će njihove emisije biti manje od ciljanih emisija CO2 za 2020. godinu, čak i bez elektrifikacije.

Kompaktna klasa: Jedino dizel motor će 2020. postići CO2-cilj u kompaktnoj klasi, ali benzinski motor će biti blizu tom cilju. Da bi se dodatno smanjila emisija CO2 u ovoj klasi vozila, benzinski motor će zahvatiti jeftino, osnovno hibridno rešenje. (Pogledajte podsticajni sistem rekuperacije u glavnim odlikama proizvoda).

Velika vozila: Čak i sa optimizovanim unutrašnjim sagorevanjem, velika vozila neće postići ciljanu emisiju CO2. Do 2020. ta vozila će morati da budu opremljena hibridnim sistemima boljih performansi.

Vozila svih klasa: Pogon na prirodni gas emituje 25 procenata manje CO2 u odnosu na benzinski motor. Tokom protekle decenije, gasni pogon je imao godišnji rast od 25 procenata na tržištu. Bosch nudi najmanji na svetu injektor za gas, za automobile, kao i najbrži senzor temperature. U Nemačkoj, pogoni na prirodni gas su isplativi čim godišnja pređena kilometraža dostigne 7.000 kilometara.

Elektromobilnost: iskustvo vožnje budućnosti

Tržište budućnosti: U ovom trenutku, elektromobilnost je i dalje uglavnom ulaganje u budućnost. Samo Bosch godišnje uloži oko 400 miliona evra u ovu novu tehnologiju.

Kompletno rešenje: Bosch je isporučio prvi čisto električni pogon kao kompletno rešenje za Fiat 500e. Osim toga, Bosch hibridni sistem koji koristi punjivu bateriju (Plug-in) debitovao je u Porsche Panamera. Do kraja 2014. kompanija će već raditi na 30 serijskih projekata koji se odnose na pogonsku elektrifikaciju.

Vozačko iskustvo: Električna vožnja treba da bude bešumna i udobna, ali takođe treba da obezbedi i dinamično iskustvo i visok obrtni momenat, čak i pri malim brzinama. Ovo iskustvo je odlučujuće. U istraživanju krajnjih kupaca, sprovedenom zajedno sa Opelom, kupci su prvo vozili električna vozila, a potom su pitani koliko su spremni da plate. Istraživanje je pokazalo da se prihvatanje dodatnih troškova povećava sa veličinom vozila.

Vizija Nula: budućnost pomoćnih sistema vozaču

Euro NCAP: Nova rejting šema za bezbednost vozila je spremna da stupi na snagu u 2014. Nova vozila će dobiti najvišu ocenu samo ako su opremljena najmanje jednim senzorom za pomoć vozačima.

Parking: 2015. god. u serijsku proizvodnju će ući poboljšan Bosch sistem za asistenciju za parkiranje. Sistem obuhvata i daljinski upravljač koji pomaže manevrisanju automobila u pretrpanim garažama. U budućnosti, automobil će biti u stanju da sam traži parking prostor u garažama samo uz pomoć video senzora od 360 stepeni.

Stop&go: Sledeće godine, Bosch pokreće pomoćni sistem koji održava vozilo u traci u prometnom saobraćaju. U budućnosti, sistem će postati pilot kroz saobraćajnu gužvu sa funkcijom automatskog menjanja saobraćajne trake. To će omogućiti vozačima da, na primer, provere svoju elektronsku poštu u saobraćajnim gužvama.

Automatizovana vožnja na auto-putu: Treća oblast razvoja je automatizovana vožnja na auto-putu. Ovo polje razvoja podrazumeva kombinovanje adaptivnog tempomata sa pomoćnim sistemom koji održava vozilo u traci, što vodi ka konačnom cilju - pilot za autoput. Bosch očekuje da će ovi elektronski šoferi biti spremni za tržište do kraja ove decenije.

Umrežena vožnja: Mnoge od funkcija budućnosti su moguće samo uz pomoć „car-to-car” komunikacije. Da bi asistent za raskrsnice radio, najmanje 50 odsto vozila u tekućem saobraćaju mora da međusobno deli podatke u realnom vremenu.

Bosch Automotiv Tehnologija: izgledi i ključni podaci



Izgledi 2013: Za 2013. Bosch očekuje da će njegov poslovni rast biti između 3 i 5 odsto. Nakon skromnog početka, očekuje se poslovni rast tokom godine.

Benzinsko direktno ubrizgavanje: U 2012. Bosch je isporučio više od 5 miliona sistema direktnog ubrizgavanja benzina. Kompanija očekuje da će broj porasti na više od 9 miliona u 2015.

Common-rail dizel sistemi ubrizgavanja: Bosch je isporučio preko 8 miliona sistema u 2012. a očekuje se povećanje tog broja za 50 odsto do 2015. na oko 12 miliona.

Denoxtronic za dizel: Bosch će isporučiti 5 miliona jedinica ovog sistema za naknadnu obradu izduvnih gasova do kraja ove godine, a 10 miliona do kraja 2015.

Sigurnosni sistemi i sistemi za pomoć vozačima: Trenutno više od 5.000 Bosch inženjera rade u ovoj oblasti. Godišnja prodaja trenutno iznosi oko pet milijardi evra, a očekuje se da nastavi da raste.

Radar senzori: Bosch proizvodi ove senzore od 2000. godine. Do sada je kompanija isporučila milion senzora. Još jedan milion će biti isporučen do 2014. Godine, a kompanija očekuje da dostigne deset miliona do kraja 2016.

Za sve ljubitelje ispitnih staza – Boxberg poligon



Od ukupno 94 hektara u Boxbergu, koliko ima Bosch, na 24 hektara je ispitna staza. Lokacija je okružena ovalnom brdom stazom dugom 3 kilometra. Sve druge ispitne staze raspoređene su unutar ove.

You Tube: [Bosch Proving Ground](#)

Link za testnu stazu: <http://www.bosch-boxberg.de/en/30/index.asp>

Test-staze Bosch poligona u Boxbergu koriste dobavljači u automobilskoj industriji i ostale kompanije za obimna testiranja svojih automobilskih tehnologija. Centar se nalazi u državi Baden-Virtemberg, Nemačka, između gradova Hajlbron i Vircburg. Otvoren je 1998.

Novo: Bosch otvara novi poligon u Kini Poligon zauzima prostor površine 1,4 miliona kvadratnih metara

- Ispitna staza za sigurnosne sisteme i sisteme za pomoć vozačima
- Investicija od oko 73 miliona evra do 2017.

Donghai, Kina – 21. juna Bosch je otvorio novi poligon u Donghaiu, u provinciji Jiangsu. Ovaj objekat za testiranje će omogućiti, tokom cele godine, ispitivanje aktivnih sistema bezbednosti kao što su ABS sistem za deblokadu točkova, sistem ESP ® elektronski program stabilnosti, i moćnih sistema za pomoć vozačima u putničkim vozilima, motociklima i kamionima sa ukupnom masom do 45 metričkih tona. Kineski vozači dolaze i sve više cene sigurnost i komfor. „Čak i sada, svaki peti putnički automobil napravljen u Kini ima ugrađen ESP ® sistem za sprečavanje proklizavanja", kaže Gerhard Štajger, predsednik odeljenja Bosch Chassis Control Systems: "Do 2015. to će biti svaki treći putnički automobil."



Pres informacije

Automotiv tehnologija

Od motora do akumulatora

Bosch je „one-stop“ dobavljač za električne pogone

- Bosch je proizveo kompletan električni pogon za **Fiat 500e**
- Motor obezbeđuje neposredan obrtni momenat od 196 Nm
- Pogonska elektronika sa 92 odsto efikasnosti povećava domet

Bosch se pozicionirao kao dobavljač sistema za električne pogone. Portfolio dobavljača uključuje sve komponente neophodne za savremene električne pogone - uključujući i elektro-motore, pogonsku elektroniku, baterije i sisteme za regenerativno kočenje, koji se mogu kombinovati i formirati kompletne sisteme. Najbolji dokaz za to je Fiat 500e. Za ovaj električni automobil italijanskog dizajna, Bosch obezbeđuje kompletan pogon. "Bosch je „one-stop“ dobavljač za električni pogon", kaže dr Bernd Bor, član Upravnog odbora Robert Bosch GmbH i predsednik Bosch automobilske grupacije. "Tehnologija u Fiat 500e pokazuje da Bosch ne proizvodi samo komponente, već i da ima stručnost da ih kombinuje u kompletan električni pogon."



Ovaj električni pogon sasvim sigurno ima snagu: zahvaljujući SMG 180 /120 električnom motoru koji je razvio Bosch, Fiat 500e isporučuje 80 kilovata snage. Stalni magnetno sinhronizovani motor je snažni pokretač pogona. Od samog početka, motor obezbeđuje obrtni momenat od 196 Nm.

Centralni interfejs između elektromotora i baterija je Bosch komponenta pogonske elektronike INVCON 2.3. Ovaj moćni elektronski uređaj je komandni centar električnog pogona. On pretvara jednosmernu struju uskladištenu u akumulatoru u naizmeničnu struju za električni motor. Obrnuto se dešava tokom kočenja: on pretvara naizmeničnu struju, generisanu rekuperacijom, u jednosmernu struju. Ovo je jedini način oslobađanja energije dok energija kočenja može da se skladišti u akumulatoru. Što pogonska elektronika bolje radi, veći je domet koji vozilo može da pređe. U kombinaciji sa električnim motorom, Bosch sistem ima rejting efikasnosti od 92 procenta što omogućava vlasnicima automobila da iskoriste maksimalno kapacitete svojih akumulatora. DC - DC konvertor pretvara visoki napon u energiju za 12-voltni električni sistem vozila. Ovaj sistem obuhvata potrošače energije kao što su radio i farovi. DC - DC konvertor takođe obezbeđuje energiju iz litijum-jonske baterije za sigurnosne sisteme i sisteme komfora, kao što su električno upravljanje i ESP, kao i za sve upravljačke jedinice električnog sistema vozila.

Bosch tehnologija omogućava maksimalnu rekuperaciju

Snaga koju stvara elektronika čini rekuperaciju energije mogućom. Oporavak energije kočenja u Fiat 500e kontrolišu Bosch komponente: vakuumski, nezavisni regenerativni sistem kočenja sa izuzetno visokim performansama rekuperacije. Ova funkcija obezbeđuje da, svaki put kada se kočnice koriste, energija, koja bi inače bila izgubljena, sada se vraća u akumulator. To produžava domet električnog vozila. Zahvaljujući Bosch bateriji, Fiat 500e ima domet od oko 140 kilometara. U kompletnu vučnu bateriju je uskladištena energija pogona. Sastoji se od prizmatičnih ćelija sa ukupnim kapacitetom od 24 kilovat-sati, a potrebno je manje od četiri sata da se potpuno napuni.

[Electric vehicle video](#)

Dizel pumpe i injektori – Pregled i prednosti

O Dizel ubrizgavanju



Funkcija dizel sistema za ubrizgavanje goriva je da ubrizga tačnu količinu dizela u tačno vreme i da proizvede čisto sagorevanje. Dizajn ovih sistema je evoluirao tokom vremena od sistema koji su koristili mehaničke rotacione pumpe do današnjih modernih common-rail sistema. Glavne zamenske komponente u asortimanu su dizel pumpe i injektori. Obe su deo Bosch eXchange (BX) delova. Kako dizel vozila uzimaju sve veći udeo na tržištu u Velikoj Britaniji, potražnja za ovim vrhunskim delovima se povećava.

- Fabrički remontovani po poslednjoj specifikaciji prve ugradnje
- Samo delovi prve ugradnje se koriste za remontovanje
- Ista ispitivanja funkcija i snage kao i za proizvode prve ugradnje (OE) korišćenjem OE ispitne opreme



1975.
VE Mehanička
Pumpa



1986.
VE EDC



1996.
VP44



1997.
Common Rail



1998.
Pumpa
brizgač

Bosch je vodeći svetski proizvođač dizel sistema.

Stara tehnologija
350 – 1200 bar



Najnovija Piezo
tehnologija 1800+ bar



Dostupno
kao isplativ
BX program

Bosch ubrizgavanje goriva: Gde kvalitet živi

Tolerancija

0,002 mm za **pokretne delove**. Poređenja radi, ljudska kosa je 30 puta deblja.

Gorivo se ubrizgava u komoru za sagorevanje pod pritiskom od 2.200 bara

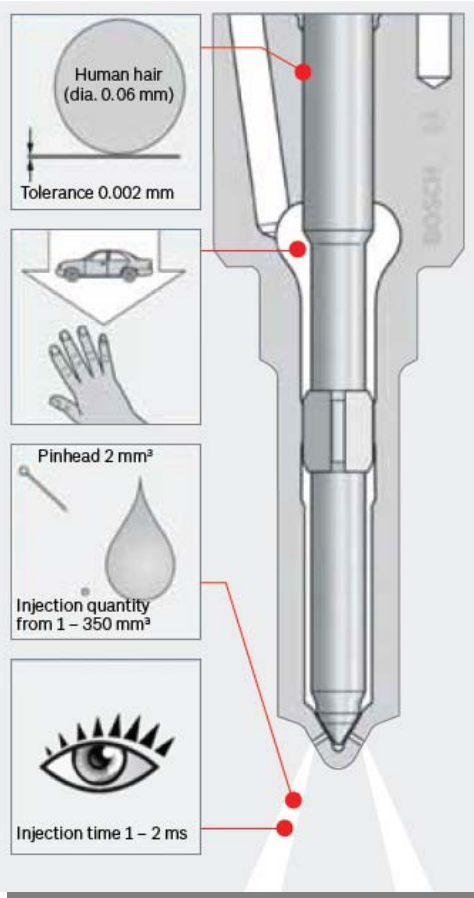
To je jednako koncentraciji težine luksuzne limuzine na nokat prsta.

Količina ubrizgavanja

Kreće se od 1 – 350 mm³. Ova količina se ubrizgava po stopi od 2.000 KPH kroz otvor površine 0,25 mm².

Mnogo brže od treptaja oka

Ubrizgavanje se odvija u 1–2 milisekunde. Treptaj oka (0,4 sekunde) traje duže od 200 ubrizgavanja.



Trend

- Tačna kontrola goriva je važna radi maksimizacije performansi i ekonomičnosti.
- Kriterijumi za injektore su sve stroži i netolerantniji kako bi se izvršile ove kontrole.
- Aktuelni dizel injektori imaju malu toleranciju kao 1 mikron u poređenju sa 100 mikrona pre nekog vremena.

Uticaji inferiornih zamenskih artikala

- Buka motora
- Loša startna snaga
- Prekomerna emisija izduvnih gasova
- Smanjene performanse

Dizel pumpe & injektori - pregled:

- Fabrički remontovani po najnovijim specifikacijama prve ugradnje
- Samo delovi za prvu ugradnju se koriste za remontovanje
- Ista ispitivanja funkcija i snage kao i za proizvode za prvu ugradnju korišćenjem ispitne opreme za prvu ugradnju

Bosch u saradnji sa... Uspešna priča se nastavlja: novi Golf

Decenijama Volkswagenov uvek popularan model je tukao svoje standarde u efikasnosti, sigurnosti i zaštiti životne sredine. Deo Golf tradicije jeste i činjenica da je ovo postignuto uz pomoć Bosch-ovih inovacija.

Source: Volkswagen



Bosch u Golfu VII

- Alternator
- Common rail dizel
- Sistem ubrizgavanja
- Upravljačka jedinica motora
- Prednji i zadnji sistem brisača
- Direktno ubrizgavanje benzina
- Grejač
- Lambda senzor
- Radar dugačkog dometa
- Višenamenska kamera
- Svećica
- Anlaser

Prvi Golf je izašao sa proizvodne trake 1973. godine. Nakon tačno 40 godina i najnovija generacija Golf-a je krunisana u evropski "automobil godine". Kruna je potpuno zaslužena, što Golf VII pokazuje svojim sofisticiranim dizajnom i visokim vrednostima, ali i inovativnom konstrukcijom, uzimajući u obzir životnu sredinu. Drugim rečima: savršena kombinacija uspešne priče i napredne tehnologije.

Modularna poprečna matrica

Inovativna karakteristika je pre svega predstavljanje takozvane Modularne poprečne matrice (MQB). Ona se zasniva na konceptu koji objedinjuje razvoj i procese proizvodnje i čuva resurse, dok istovremeno pruža veći putnički prostor i povećava zaštitu putnika. Težina vozila se smanjuje upotrebom lakših komponenti. U kombinaciji sa novim benzinskim i dizel motorima, ovo rezultira osetno manjom potrošnjom goriva i manjom emisijom ugljen-dioksida. Zahvaljujući MQB, motori sa električnim pogonom ili sa pogonom na prirodni gas takođe mogu da se lako ugrade. Jedna potpuno nova funkcija je 1,4-litarski TSI motor sa ACT (tehnologija aktivnog cilindra). U srednjim brzinama i pri niskom obrtnom momentu, dva cilindra se automatski isključuje, što Golf čini još efikasnijim.

Pomoćni sistemi

Višenamenska kamera Bosch je odlučujući provajder informacija. Ona snima teren i do 120 metara ispred automobila. Slike analizira softver visokih performansi u treptaju oka i, na primer, prepoznaje oznake na putu koje su značajne za sistem koji upozorava o napuštanju trake u kojoj se vozi. Ukoliko se vozilo približava bočnoj liniji, ovaj sistem može automatski da upravlja nazad ka sredini trake. Podaci iz video senzora se koriste za prepoznavanje saobraćajnih znakova. Zajedno sa navigacionim podacima, mogu da se prikažu i ograničenja brzine i zabrane preticanja. Čak i asistent dugog svetla i funkcije dinamične kontrole osvetljenja takođe koriste podatke iz kamere koja pruža informacije potrebne da se obezbedi najbolja moguća vidljivost, a da se ne zaslepe vozači koji dolaze u susret.

Uspešne u praksi: Bosch „Double-Platinum“ svećice i Duraterm „High Speed“ grejači



Boschova „Double-Platinum“ svećica

(tip pod oznakom Y 5 KPP 332) je specijalno dizajniran za upotrebu u modernim TSI benzinskim motorima i impresionira svojim izuzetno dugim vekom trajanja.

Sa izolatorom produženim za 8 mm i poboljšanom izolacijom električnog pražnjenja zahvaljujući skraćenom kontaktu visokog napon, svećica funkcioniše nesmetano čak i pod visokim pritiskom kompresije. Masena elektroda je tako pozicionirana da je potpuno usklađena sa navojem.



Ovo znači da je nakon instalacije usklađena sa ventilom za ubrizgavanje goriva na takav način da obezbeđuje najbolji pristup smeše vazduha i goriva do varnice paljenja.

Niskonaponski grejači „Duraterm High“

Brzina dostiže radnu temperaturu od 1000° C nakon manje od tri sekunde. Ovo obezbeđuje poboljšane karakteristike hladnog starta i pouzdani start TDI dizel motora u novom Golf-u.

Bezbednosne karakteristike za premium bicikle



Sistem za deblokadu točkova (ABS) je dugo bila standardna funkcija na automobilima, ali će za motocikle postati obavezna u 2016. godine, bar u Evropskoj uniji. Od početka godine, italijanski proizvođač motocikala „MV Agusta“, oprema svoje bicikle ABS-om, koristeći Bosch tehnologiju. Neki od modela već imaju ugrađen sistem, dok će drugi, kao što je F3 serija (na slici) imati ugrađen sistem u septembru. Da bi se obezbedila maksimalna stabilnost kočenja, inženjerski sektor Bosch-a (BEG) se brine o primeni. Premium brend MV Agusta isporučio je oko 8.000 dvotočkaša u 2012.

Najava:

Sajam IAA automobila, Frankfurt

Vodeći svetski sajam u automobilskej industriji, IAA putnički automobili, otvoriće svoja vrata za oko milion posetilaca, koliko se očekuje 12. septembra u Frankfurtu.

Bosch će izložiti vrhunska dostignuća u automobilskej sektoru, kao što su pogonska rešenja za hibridne automobile, motori sa komprimovanim prirodnim gasom, umrežena vozila, sisteme za vožnju bez nezgoda i automatizovanu vožnju. Takođe će biti predstavljene i stručne usluge kao što su inženjerske usluge i usluge za flote i radionice.

Boschov štand na IAA 2011.



Da li znate datume održavanja Auto Moto sajmovi u 2013.?

Direktan link za "Bosch Automotive technology" internet stranu: [2013](#)

Da li znate?

Le Mans timovi se oslanjaju na Bosch tehnologiju Novi sistem koji upozorava na sudar koristi se u trkama

- Boschova tehnologija je ugrađena u **Audi R18 e-tron quattro**, **Ferrari 458 Italia**, **GT2 Corvette C6.R**, **Porsche 911 RSR** i **Porsche 911 GT3 RSR** kao i u **SRT Viper GTS-R**
- Sistem, baziran na radaru, koji upozorava na sudar, koristi se u Corvette Racing
- Svaki pobednik Le Mans trke od 2000. koristio je Bosch tehnologiju ubrizgavanja

Ove godine, kada trka izdržljivosti „**24 Hours of Le Mans**“ obeležava svoju 90. godišnjicu, Bosch tehnologija je ugrađena u 21 automobil u startnoj postavi. Vozila imaju Bosch dizel i benzinske sisteme ubrizgavanja, hibridne komponente, kontrolne jedinice motora, displeje, uređaje za snimanje podataka, telemetrijske sisteme, alternatore i anlasere, kao i kablove i senzore.

Tehnologija ubrizgavanja za vozila svih klasa

Od 2000. godine, Boschova tehnologija ubrizgavanja je garantovala pobe u trci „**24 Hours of Le Mans**“. U poslednjih šest godina, jedina vozila koja su pobeđivala na trci su Audi Sport i Peugeot Sport dizel i dizel hibridni automobili. U 2013. Bosch je ponovo razvojni partner za **Audi R18 e-tron quattro trkački hibrid**, za koji je obezbedio dizel sistem ubrizgavanja i komponente električnog pogona.



[Audi R18 e-tron quattro launch trailer](#)



[How it Works - animation](#)



[On board lap of the Le Mans track](#)

Sveobuhvatni portfolio trka

Mnogi trkački timovi koriste pored sistema za ubrizgavanje koriste i druge Bosch Motorsport tehnologije. Ferrari 458 Italia GTC automobili imaju prilagođenu verziju Bosch DDU 8 ekrana. U međuvremenu, Corvette Racing koristi kontrolnu jedinicu motora, uređaje za snimanje podataka i DDU 7 ekran za svoje GT2 Corvette C6.R trkačke automobile. SRT Viper GTS - R vozila su po prvi put opremljena sa Bosch kontrolnim jedinicama motora i uređajima za snimanje podataka. Svi ovi uređaji su specijalno razvijeni za auto-moto sport, proizvedeni u malim serijama, i pažljivo prilagođeni automobilima koristeći softverske pakete specijalno napravljene za određenog klijenta. Bosch Motorsport takođe proizvodi telemetrijske sisteme za prenos podataka između automobila i bokseva u toku trke kako bi timski Inženjeri imali konstantan pregled tehničkog stanja sistema u automobilu. Za Porsche 911 RSR, kao i Porsche 911 GT3 RSR vozila Bosch obezbeđuje kontrolnu jedinicu motora, uređaje za snimanje podataka, anlasere i brojne senzore. Većina komponenti je bazirana na tehnologiji serijske proizvodnje koja je prilagođena zahtevima naporne trke izdržljivosti.

(Više na: Bosch.presse.de)